



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

HONDA FASTPORT EQUAD
LAND CRUISER HYBRID
MITSUBISHI GRANDIS
NISSAN LEAF
ШОУРУМ

BRABUS XLP 800 ADVENTURE
BEDROCK XT2
ТЮНИНГ

NISSAN MICRA
МИНИАТЮРА



BMW R 1300 TITAN
МОТОКЛУБ

KOENIGSEGG
SADAIR'S SPEAR



ШОУРУМ
AUDI Q3



МОТОКЛУБ
СКУТЕР BMW CE 04

2025

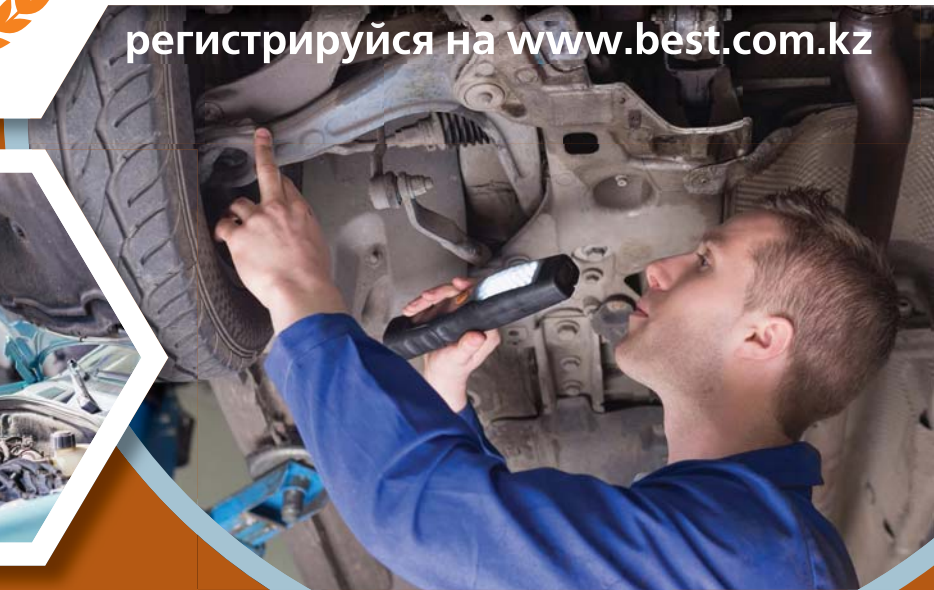


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2025

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2025

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Диагностическое оборудование • Шины и диски • Фильтры
Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



Журнал Pitstop № 7 (209)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)».

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



SADAIR'S SPEAR – СВОЙ В ГОРОДЕ И НА ТРАССЕ
Шведский бренд Koenigsegg представил спорткар, производство которого ограничено 30 экземплярами, все из которых, к слову сказать, были мгновенно проданы после закрытой презентации новинки.



AUDI Q3 – НОВЫЙ ЭТАЛОН КОМПАКТ-КЛАССА
Модель уже более десяти лет является бестселлером в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Третье поколение Audi Q3 устанавливает новые стандарты сразу по нескольким параметрам. Многочисленные инновационные функции превращают машину в цифрового компаньона. Обновлены дизайн и пропорции, что помогает автомобилю выглядеть динамично.



NISSAN LEAF В ОБНОВЛЕННОМ ВАРИАНТЕ
Электроприводный компактный кроссовер предлагается с доработанным элегантным аэродинамическим дизайном, с впечатляющим запасом хода и передовыми технологиями. Он вновь готов порадовать сторонников мобильности, не наносящей вреда окружающей среде.



LAND CRUISER HYBRID
Легендарный внедорожник Toyota обрел новую силовую установку. Гибридная система 48V, по свидетельству конструкторов, обеспечивает автомобилю плавную работу как на дороге, так и на бездорожье. При этом в смысле внедорожных возможностей никаких компромиссов не потребовалось – машина готова преодолевать сложный рельеф вплоть до водных препятствий глубиной 70 сантиметров.



NISSAN MICRA – ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ
Модель в электроприводном исполнении представлена с обновленным дизайном, с двумя размерами тяговой батареи – на 40 и 52 кВт·ч, а также с передовым функционалом и бесперебойной связью на борту.



НОВЫЙ СКУТЕР BMW CE 04
Компания BMW Motorrad представила свежую версию электроскутера премиум-класса – в обновленном дизайне и с новыми функциями, с обширным набором дополнительного оборудования.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

Download on the **App Store** | **Google play**

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the **App Store** | **Google play**





КИА К8 – ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Официальные дилеры в Казахстане получили обновленный Kia K8. Этот флагманский седан бизнес-класса в нашей стране предлагается с наиболее мощной версией двигателя, с передним или полным приводом, с расширенным пакетом интеллектуальных систем безопасности и помощи водителю.

Длина машины равна 5 метрам, ширина составляет 1,8 метра, высота – 1,4 метра. Колесная база – 2,89 метра. Передняя панель выполнена в единой стилистике с флагманской электрической моделью EV9, получившей множество наград в самых разных регионах мира. Вертикально ориентированные фары, светодиодная линия ходовых огней и световые полосы по всей ширине кузова придают автомобилю футуристичный облик.

Под капотом автомобиля скрыт атмосферный бензиновый двигатель 3,5 GDI мощностью 300 л. с. (359 Н•м). Мотор работает в паре с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

В интерьере наиболее интересными деталями выглядят большой изогнутый панорамный дисплей (12,3 дюйма) и экран информационно-развлекательной системы (12,3 дюйма). Рулевое колесо нового Kia K8 оборудовано емкостными датчиками



Фото KIA

присутствия рук на руле. Центральный подлокотник имеет подогрев и систему ультрафиолетовой стерилизации внутреннего отсека. Сиденье водителя Ergo motion оснащено пневматической системой с семью подушками. Все сиденья Kia K8 имеют трехступенчатый подогрев и вентиляцию. Аудиосистема Meridian с 14 динамиками обеспечивает высочайшее качество звука.



НА УЧЕТ ПОСТАВЛЕНО...



В июне процедуру регистрации прошли 159,2 тысячи транспортных средств. В этом числе 143 тыс. легковых автомобилей, 9,8 тыс. грузовых автомобилей, 1,3 тыс. автобусов и 5,1 тыс. единиц мототранспорта. Таким образом, на 1 июля 2025 года количество зарегистрированных транспортных средств в Казахстане составило 6460,4 тыс. единиц. В общем объеме 86,6% – легковые автомобили, 9,6% – грузовые, 1,8% – автобусы и мототранспорт – два процента.

Анализ транспортных средств по годам выпуска показывает, что количество автомобилей младше трех лет – 453,1 тыс. (7%), автомобилей в возрасте от трех до десяти лет – 1,6 млн (25,8%). Более 4,3 млн автомобилей в стране имеют возраст старше десяти лет (почти 67%).

ИТОГ ПРОДАЖ СТАБИЛЕН

По данным специалистов Казахстанского автомобильного союза, в июне в нашей стране было продано 19 402 новых легковых автомобиля и коммерческой техники. Этот показатель на 16,2% превосходит итог июня прошлого года. В тройке лидеров продаж значатся Hyundai (41 16 ед.; +17,2%, по сравнению с июнем 2024 года), Chevrolet (2228 ед.; +22,8%) и Kia (2203 ед.; -26%). Первые три позиции в модельном ряду занимают Chevrolet Cobalt (1762 ед.), Hyundai Tucson (1503 ед.) и Kia Sportage (947 ед.).

За 6 месяцев 2025 года продано 104 869 автомобилей, что на 26,2% больше, чем за первое полугодие 2024 года (83 092 ед.).

По данным «Қазақстанның Автокөлік Одағы» (ҚАО) в июне было продано 19 402 ед. легковых и коммерческих автомобилей, что на 16,2% больше, чем в июне прошлого года. Всего же за первое полугодие продано 104 869 новых автомобилей (+26,2%).

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	4116
Chevrolet	2228
Kia	2203
Jetour	1493
Chery	1417

2. Hyundai Tucson	1503
3. Kia Sportage	947

4. Hyundai Elantra	875 ▲
5. Changan CS55 Plus	659 ▼
6. Chery Tiggo 7 Pro	578 ▲
7. Hyundai Mufasa	568 ▼
8. Jetour X70	528 ▲
9. Chery Tiggo 2	488 ▼
10. Kia Sorento	479 ▲

*позиции по сравнению с маем 2025 года



По материалам ҚАО



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ВСТРЕЧАЙТЕ ОБНОВЛЕННЫЙ TOUAREG



Фото VW



В Казахстане стартовали продажи обновленной версии Volkswagen Touareg. Флагман SUV-линейки представлен в комплектациях Elegance и R-Line. Новинка уже поступила в официальные дилерские центры страны.

Модель заслужила статус одной из самых технологичных и надежных в истории мирового автопрома. С момента своего появления Touareg стал эталоном в сегменте полноразмерных внедорожников, сочетающим в себе комфорт бизнес-класса и надежность внедорожника.

Обновленный Volkswagen Touareg оснащен модифицированным двухлитровым турбированным двигателем мощностью 252 лошадиные силы с 370 Н·м крутящего момента, который

обеспечивает уверенный разгон с места до 100 км/ч за 6,8 секунды. Отличную динамику также обеспечивают восьмиступенчатая АКПП и интеллектуальная система полного привода 4 Motion. Адаптивная пневмоподвеска с регулируемым клиренсом позволяет уверенно двигаться по сложному ландшафту.

Модель получила обновленную фальшрадиаторную решетку, аэродинамичный передний бампер, светящийся логотип, спортивные акценты, а также матричные адаптивные фары IQ.Light HD, каждая из которых состоит из 19 216 светодиодов. В салоне особого внимания заслуживает цифровая приборная панель Digital Cockpit и огромный 15-дюймовый дисплей мультимедиа Discover Pro Max. Подключение

к AppleCarPlay и AndroidAuto теперь беспроводное. Сиденья ergoComfort имеют функции массажа и вентиляции. В числе прочих удобств – климат-контроль, обогрев лобового стекла, руля, передних и задних сидений, разъемы USB-C.

В числе электронных помощников водителя присутствуют: система ночного видения NightVision с тепловизором; ассистент удержания в полосе; контроль слепых зон; система предотвращения столкновений; круговой обзор; камера заднего вида и HeadUp проекционный дисплей.

Автомобили Volkswagen Touareg новейшей генерации поступают официальным дилерам напрямую из Германии.



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!



Шведский бренд Koenigsegg представил спорткар, производство которого ограничено 30 экземплярами, все из которых, к слову сказать, были мгновенно проданы после закрытой презентации новинки.



SADAIR'S

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Koenigsegg

СВОЙ В ГОРОДЕ И НА

По заявлению разработчиков, машина была спроектирована и построена для того, чтобы устанавливать рекорды. Вместе с тем Sadair's Spear имеет разрешение для движения по дорогам общего пользования. Для Koenigsegg спорткар Spear от Sadair представляет собой решительный эволюционный шаг — автомобиль

интересен балансом грандиозной мощности, утонченной аэродинамики и яркой спортивной эстетики.

В основе названия Sadair's Spear лежат глубоко личные мотивы. Так Кристиан фон Кёнигсегг почтил память своего отца, который был страстным наездником-жокеем, всю жизнь связанным со шведским конным сооб-

ществом. Его любимая скаковая лошадь — та, на которой он выступал в своей последней гонке в 1976 году, — имела кличку Sadair's Spear.

В движение спорткар Sadair's Spear приводит битурбированный двигатель Koenigsegg. Мощность его составляет до 1300 л. с. на обычном неэтилированном топливе и до 1625 л. с.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



SPEAR ТРАССЕ

при использовании экологически чистого топлива E85. Крутящий момент транслирует Light Speed Transmission (LST), причем переключение передач осуществляется исключительно с помощью подрулевых лепестков. Во время первоначальных испытаний на Gotland Ring автомобиль сразу же побил рекорд круга, установленный



спорткаром Jesko Attack, на впечатляющие 1,1 секунды. Вентиляционные отверстия на капоте со встроенной заслонкой Gurney позволяют в движении эффективно охлаждать двигатель. Система Active Ride Height обеспечивает пилоту четкую обратную связь в рулевом управлении.

Аэродинамическую эффективность, прижимную силу и стабильность курса машине обеспечивают спойлеры, винглеты, двухлопастное активное заднее антикрыло, удлиненная конструкция кормовой части и широкие воздухозаборники. Надежное сцепление с дорогой осуществляется широкими шинами и настраиваемой подвеской с легкими пружинами и амортизаторами Triplex, разработанными Koenigsegg.

Замедление выполняется карбон-керамической тормозной системой.

Для удобства экипажа в любых условиях, как городских, так и на трассе, спорткар Sadair's Spear оснащен гоночными сиденьями из углеродного волокна с трехточечными ремнями безопасности. Шеститочечные ремни предлагаются в качестве дополнительно оплачиваемой опции. Фирменные решения и передовые функции Koenigsegg в Sadair's Spear также присутствуют — это дисплей SmartCluster на рулевом колесе, командный интерфейс SmartCenter, подключение по USB, индуктивная зарядка телефона, инновационная система Autoskin и система помощи при парковке с видом автомобиля с высоты птичьего полета. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Chrysler Alpine – 1975 г. в.

50 лет назад

5 июля 1975 года прессе был представлен автомобиль, с которым корпорация Chrysler связывала надежды на перелом неблагоприятной для себя рыночной ситуации в Европе. Внутренним обозначением проекта был

код С6, во Франции серийная машина называлась Simca 1307/1308 (последняя цифра обозначала налоговую группу), а в Британии – Chrysler Alpine. Задуманная унификация европейской линейки «Крайслера» ставилась под сомнение уже самой географией.



Simca 1307 – 1975 г. в.



Simca 1307 – 1975 г. в.

Старосветские владения корпорации состояли из двух половин: компания Simca во Франции и группа Rootes по другую сторону Ла-Манша. А в то время, пожалуй, на всем континенте не было другой пары столь непохожих в плане покупательских предпочтений рынков.

Французы с энтузиазмом приняли передний привод и кузов хэтчбек в малом и среднем классе, в то время как на Островах широкие массы по-прежнему отдавали предпочтение седанам классической компоновки. Пришлось делать выбор, и «классика» проиграла. Впрочем, британцы уже были знакомы с «Остинами» Алека Иссиониса, что давало определенные шансы и другим автомобилям с передними ведущими колесами.

Американцы всегда умели считать деньги и в этот раз начали с экономии, попросту растянув довольно удачную платформу компакта Simca 1100 до размеров среднего класса. И если бы на этом остановились... Однако назначаемые в Европу менеджеры «Крайслера» рассматривали работу в Старом Свете как кратковременный этап на пути вверх по карьерной лестнице, и их главной, если не единственной, целью было за два-три года показать положительный баланс. Это исключало любые масштабные вложения. Развитие проекта С6 представляло собой череду отказов.

Сначала гамму кузовов урезали до единственного пятидверного хэтчбека, потом «зарубили» британский проект семейства моторов с верхним распределением, следом отвергли 5-ступенчатую коробку передач, что в свою очередь исключило уже использование французских двигателей с флагманской модели Chrysler 160/180. В итоге С6 обходились лишь старой «четверкой» объемом 1,3 или 1,45 литра, шумной и плохо сбалансированной. Фактически двигатели были взяты у той же Simca 1100 и «расточены». Их не по эпохе высокая литровая мощность хорошо смотрелась в рекламных буклетах, но на деле куда большую роль играл недостаток тяги для довольно крупной и тяжелой машины. Кое-что новое, правда, внести удалось: с начала 1970-х «Крайслер» активно внедрял транзисторное зажи-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

гание, и машины проекта С6 его тоже получили. Если инженерия в итоге оказалась в основном французской и устаревшей, то дизайн был британским и передовым. Кузов, нарисованный Китом Коккеллом, отличался чистой линией, динамичным профилем и большой площадью остекления.

Chrysler проекта С6 стал вторым в мире (после Renault 5 Мишеля Буэ) серийным автомобилем с интегрированными пластиковыми бамперами, опоясывавшими переднюю и заднюю части машины от колеса до колеса. Старт нового «еврокрайслера» вышел довольно оптимистичным: его признали «Автомобилем года», и во Франции Simca 1307/1308 быстро обошла по объемам продаж всех прямых соперников. В Британии же случился предсказуемый провал. Ликвидация хорошо знакомой марки Hillman в пользу неизвестного «Крайслера», да еще и с не подходящей под местные привычки машиной, публикой была встречена настороженно.

В 1976 году Alpine уступил не только шестилетней модели Avenger, которую должен был постепенно заменить, но и даже ветерану Hunter, стоявшему в иерархии ступенью ниже и сохранявшемуся в очень узком наборе исполнений. А вскоре начались проблемы и на континенте. Стала накапливаться статистика, и выяснилось, что машина не отличается надежностью. Уже в 1978-м продажи существенно просели под давлением как обновленной оппозиции, так и выпущенного самим «Крайслером» компакта Horizon – на той же платформе и с теми же двигателями.

В 1979 году попытались поднять прибыльность модели, сделав люксовый вариант 1309 SX, который получил 1,6-литровый мотор (максимум того, что можно было выжать из старого блока), автоматическую КПП, бортовой компьютер, круиз-контроль и ряд других устройств, повышавших престиж. К этому времени положение «Крайслера» было настолько плохим, что речь заходила о полной ликвидации корпорации. Главные ее беды были не в Европе, но старосветское отделение оставалось убыточным, и его за символическую цену продали Peugeot.

Новые владельцы в середине 1979-го провели ребрендинг, переименовав унаследованные машины в Talbot, и рестайлинг моделей проекта С6, которым «развернули» наклон радиаторной решетки. Читателям постарше получившийся Talbot 1510, вероятно, напомним «Москвич-2141», и это неслучайно. Именно Simca 1307 стала отправной точкой для разработки переднеприводного «Москвича», но тому в итоге двигатель положили продольно, и в плане конструкции вышел своего

Talbot 1510 – 1980 г. в.



Talbot Solara – 1980 г. в.



рода гибрид «Симки» и «Рено-20». А вот внешний вид позднего хэтчбека С6 был заимствован в более полной мере.

Руководство Peugeot пребывало под давлением французского правительства, требовавшего сохранения рабочих мест на бывших заводах «Крайслера». И поэтому были приняты меры по продлению жизни стареющих и теряющих популярность моделей. Двигатель 1,6 получил большее распространение, машины обзавелись 5-ступенчатой коробкой передач, и в линейку наконец-то добавился седан под собственным именем Solara.

Выпуск хэтчбеков завершился в начале 1983 года, седанов – примерно тремя годами позже. Нельзя сказать,

что для Peugeot наследие «Крайслера» было обузой: во-первых, получили сборочную площадку в Британии, а во-вторых, изучение переднеприводного шасси «Симки» помогло конструкторам «Пежо» создать их эталонный модельный ряд 1980-х.

40 лет назад

9 июля 1985 года начал серийный выпуск первого малайзийского автомобиля Proton Saga. В образованном двумя годами ранее предприятии 70% принадлежало государственной компании NICOM и 30% – Mitsubishi. Для японцев расширение бизнеса в Тихоокеанском регионе было шансом компенсировать неудачный альянс с

Proton Saga 1.5 S – 1985 г. в.





Proton Saga – 1987 г. в.

корпорацией Chrysler, из-за чего марка в 1970-х недополучила свое на американском рынке. Модель Saga представляла собой немного измененный седан Mitsubishi Lancer Fiore – довольно простую переднеприводную машину. Автомобиль был встречен с большим энтузиазмом, и спустя год компания

Proton контролировала 64% домашнего рынка машин с двигателем до 1600 куб. см. Первоначально на «Сагу» ставили только 1,3-литровый мотор, но в 1987-м добавился 1,5-литровый, а также появился второй кузов – пятидверный хэтчбек, отличавшийся по форме от аналога Mitsubishi. С декабря 1986

года начался экспорт Proton Saga в ряд стран Юго-Восточной Азии и Океании, а в 1988-м даже попытались продавать автомобиль в США, однако тот не смог пройти сертификацию. По всей видимости, этот авантюрный шаг не был согласован с японцами, что стало причиной смены части руководящего состава компании Proton.

Европейский дебют состоялся в марте 1988 года в Ирландии, а осенью модель была представлена и в Британии. Это было судьбоносное решение – до наших дней Соединенное Королевство является вторым по общему количеству проданных экземпляров рынком для малайзийской марки, несмотря на то что «Протону» пришлось его покинуть в 2016 году. Для британцев Saga стала удачной заменой продукции социалистических стран и частично японских компактов, которые к концу 1980-х начали дорожать. С введением европейских экологических норм экспортные «Саги» стали оснащать распределенным впрыском, в то время как на родине эти машины оставались карбюраторными до самого конца. А выпускались они очень долго.

Модель изменялась постоянно, перенесла также два масштабных обновления – в 1992 и 2003 годах, что сопровождалось добавками к названию: Iswara и LMST соответственно. Шасси поздних версий были доработаны специалистами Lotus, поскольку эта британская марка в период с 1996 по 2017 год контролировалась «Протоном».

Всего за 22 с лишним года собрали свыше двух миллионов штук Saga первого поколения, что составляет около половины выпущенных компанией машин за всю ее 40-летнюю историю. ■



Proton Saga – 1989 г. в.



Proton Saga Iswara – 1992 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

БЕЗОПАСНОСТЬ БАТАРЕЙ CHERY

Это испытание — часть программы, оценивающей безопасность аккумулятора в различных экстремальных условиях (жара, холод, сухость, влажность, высокие скорости и бездорожье). В очередном раунде проверялись влагостойкость и коррозионная стойкость аккумулятора — ключевого компонента гибридной платформы Chery Super Hybrid (CSH).

Аккумулятор выдержал 53-часовое погружение в соленую воду на глубину одного метра без утечек, коротких замыканий или так называемого теплового разгона. Батарея сохранила конструктивную целостность и электрическую изоляцию. После установки в автомобиль Tiggo 8 CSH двигатель запустился с первой попытки, система гибрида стабильно работала во время дорожного теста. Испытатели пришли к выводу, что батареи Chery удовлетворяют требованиям водонепроницаемости уровня IP68, что гарантирует надежность CSH в сезон муссонов и во время городских подтоплений.

Интересно, что инженеры Chery на базе инновационных технологий создали целую систему безопасности. Процесс

Специалисты компании недавно провели тесты аккумулятора для гибридных моделей. Батарею погрузили в воду на 53 часа и после этого проверили ее работоспособность и безопасность.



Фото Chery

PSS (Power Safety Switch), например, отключает питание всего за две миллисекунды, предотвращая короткое замыкание при ударе. Аккумулятор также стабильно работает в диапазоне температур от -35 до +60 градусов Цельсия, выдерживая и тропическую жару, и внезапное похолодание. Система круглосуточного мониторинга следит за состоянием батареи и при необходимости

выдает предупреждения. Дополнительную защиту автомобилям обеспечивает стальная «бронепластина» днища с прочностью 780 МПа, которая отражает удары щебня и препятствия снизу. Совокупно комплекс технических решений создает полную матрицу безопасности от воздействия воды, огня, экстремальных температур, ударов, коррозии и утечек тока.

НОВЫЕ КОМПОЗИТЫ BMW GROUP

Специалисты BMW Group сообщили о готовности к серийному производству деталей из композитов на основе натуральных волокон. Эта уверенность связана с углубленными исследованиями вопроса и успешным использованием деталей из возобновляемого сырья в гоночных автомобилях.

Легкие композиты из возобновляемого сырья теперь отвечают даже строгим требованиям к конструкциям крыши при омологации транспортных средств. Эти композиты BMW Group

получает на основе льна в сотрудничестве со швейцарской компанией Vcompr. Это партнерство развивает проект сокращения вредных производственных выбросов. Испытания материалов продемонстрировали отличную пригодность волокон для видимых внешних и внутренних компонентов транспортного средства. Замена композитов из углеродного волокна на композиты из натурального сырья приводит к сокращению выбросов CO₂ примерно на 40% при производстве, а также к сокращению

углеродного следа по окончании срока службы автомобиля.

Армирующие детали из композитов на основе натурального сырья были впервые использованы BMW M Motorsport в сезоне «Формулы Е» 2019 года. С тех пор эти компоненты также успешно применялись в BMW M4 DTM и M4 GT4, заменяя детали из углеродного волокна. Новые легкие композиты вскоре пройдут окончательные испытания и будут установлены в BMW M4 GT4 для 24-часовой гонки на Нюрбургринге.



Фото BMW





Согласно популярной теории, эволюция видов идет скачками: длительные периоды относительного постоянства перемежаются «всплесками» резких и необратимых изменений. Примерно так начал свое интервью журналу *Fast Company* герой сегодняшней статьи. Приверженец деконструктивизма, Крис Бэнгл не только сломал тридцатилетний тренд компании BMW, но и решительным образом повлиял на дальнейшее развитие автомобильного дизайна. И последствия его революции мы имеем возможность ежедневно наблюдать на дорогах.



КРИС БЭНГЛ: РАЗРУШИТЕЛЬ ДОГМ

Кристофер Эдвард Бэнгл появился на свет 14 октября 1956 года. Его родители отличались высокой степенью мобильности и меняли место жительства не менее 20 раз, окончательно осев лишь в 1960-м в Уосо, штат Висконсин. Отец Криса был занят в авиастроении и вообще имел широкие интересы в технике, что повлияло на увлечения мальчика. Бэнглы посещали популярные в те времена гонки, читали автомобильные

журналы. Однажды на улице им даже попала микролитражная BMW Isetta, непонятно как оказавшаяся в американской глубинке. Эта встреча с самой странной моделью BMW может быть воспринята как своего рода пророчество, но до сотрудничества Бэнгла-младшего с баварцами оставалось еще примерно четверть века.

Семидесятые годы стали тяжелым временем для американской автоин-

дустрии, поэтому Крис не был вполне уверен в своем будущем и даже подумывал сделаться методистским пастором. С этой целью он поступил в университет Висконсина на факультет гуманитарных наук. Священником Крис не стал, но свою веру он в мир еще принесет.

В 1976-м Крис Бэнгл перешел в знаменитый Колледж искусства и дизайна Пасадепы, где учился следующие четыре года. Ситуация в автомобильной отрасли США за это время лучше не стала, и Бэнгл рассматривал самые разные возможности трудоустройства. Ему назначили собеседование в студии Диснея, но за несколько дней до условленной даты пришло приглашение из General Motors в отдел стиля ее немецкого отделения – компании Opel.

В Рюссельсхайме новичка посадили заниматься интерьерами. Он стартовал с работ над концептом Opel Tech 1 (1981), нацеленным на достижение минимального коэффициента лобового сопротивления при сохранении приемлемого для обывателя внешнего вида. Приборная панель, которую сделал Бэнгл, была лишена традиционных переключателей и регуляторов, а вместо них стояли многочисленные кнопки. Вполне в духе тогдашних представлений о будущем.

Куда интереснее была вторая работа – концепт супермини-Opel Junior (1983). Эта машина вообще не имела приборной панели как таковой. На полку



Opel Junior – 1983 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

под лобовым стеклом были выведены заключенные в гибкие шины контакты, к которым предполагалось подключать отдельные приборы. Таким образом можно было из «кубиков» собрать конфигурацию под себя. Точно неизвестно, являлось ли это следствием увлечения Бэнгла деконструктивизмом или же, наоборот, найденное решение подтолкнуло к принятию модной концепции, но с этого момента из творчества Бэнгла стереотипная гармония исчезает навсегда.

В 1985 году его пригласили в Fiat. Руководитель Центра стиля туринской компании Пьерджорджо Тронвилле посчитал, что мастер интерьеров сможет взглянуть на автомобиль с позиции водителя. В Италии было принято намного раньше переходить к трехмерному моделированию, чем тогда делали в GM, и это способствовало развитию у Криса Бэнгла объемного видения автомобиля еще на стадии формирования идеи. Сложностью же работы в «Фиате» было то, что «домашняя» дизайн-студия выступала лишь как один из участников конкурса. А соревноваться приходилось с ведущими итальянскими ателье, такими как Pininfarina, ItalDesign или Bertone. А значит, шанс увидеть реализацию своего замысла на конвейере был невысок. Вероятно, это стало одной из причин недостаточной известности Бэнгла в данный период карьеры. Популярность пришла с дебютом неординарного Coupe Fiat (1993), будто бы вырезанного из цельной заготовки ножом. Второе поколение Fiat Panda, чей облик сочетал геометрически выверенные дуги с почти отвесными линиями, и вовсе вышло в свет через десять лет после того, как было нарисовано, да и то подвергшись «шлифовке» студией Bertone. И только Alfa Romeo 145 несколько выбивается из общего ряда – глядя на эту яркую, но все же не прорывную машину, не так просто поверить, что ее рисовал Крис Бэнгл.

К осени 1992 года дизайнерский отдел компании BMW уже два года пребывал без лидера. Клаус Люте, чьими усилиями сложился баварский стиль 80-х и 90-х, попал в тюрьму, убив в драке сына-наркомана. Отбыв наказание, Люте отказался от возврата к работе. Директор BMW по производству Вольфганг Райцле лихорадочно искал ему замену и остановил выбор на Бэнгле. Исследования показывали, что от представительских машин в скором будущем покупатели захотят большей эмоциональности, а то и вовсе развлекательности. А значит, новый главный дизайнер должен быть молодым и обладать собственным взглядом на вещи. Бэнгл подходил, как никто другой.

Но два года движения по инерции не прошли для BMW бесследно. Много месяцев ушло у Бэнгла на



Opel Junior concept – 1983 г. в.



Coupe Fiat – 1993 г. в.



Alfa Romeo – 1994 г. в.



BMW Z9 Gran Turismo – 1999 г. в.



BMW 745 E65 Sport Package – 2001 г. в.



BMW 745 E65 Sport Package – 2001 г. в.



BMW X Coupe concept – 2001 г. в.



BMW X Coupe concept – 2001 г. в.



организационные вопросы. Плюс фактор немецкой зарегулированности, когда любой полет мысли упирается в границы служебного положения. Во главе BMW стояли люди традиционных взглядов, вдобавок еще и англофилы, чем отчасти объясняется авантюра с покупкой британской Rover Group и увлечение классическими родстерами. Этот сегмент рынка переживал возрождение после премьеры Mazda MX-5, а поскольку в баварской истории был выдающийся родстер под индексом 507, BMW тоже включилась в ностальгический тренд. В 1995-м выпустили легкую модель Z3, а в 1998-м пришел черед мощной Z8, и обе сумели пропихнуть в очередные серии бондианы. За этой игрой в 60-е как-то забылось, что литера Z у баварцев означала вообще-то Zukunft – «будущее». При этом новое поколение 3-й, 5-й и 7-й серий во многом оставалось в парадигме стиля времен Клауса Люте.

Взять авангардиста на пост главы дизайна и не давать ему развернуться – это говорит об отсутствии внятных планов. Как и приобретение «Ровера». В никуда потратили огромные деньги, результаты к концу десятилетия были невнятными, перспективы – туманными. Это привело к череде отставок в высшем эшелоне BMW и развязало Бэнглу руки.

Концептуальное купе Z9 Gran Turismo показали в конце 1999 года. Произошел окончательный разрыв с традиционными мотивами дизайна, заложенными еще в начале 60-х на седанах «нового класса». На первый взгляд все фирменные элементы – такие как «ноздри», изгиб Хофмайстера и парные головные фары – были на месте, но их форма и взаимное расположение создавали совсем иную эстетику.

В самом деле, деконструктивизм – это не просто разрушение, это разбор на составные части, отказ от традиционных принципов их сочетания и сборка в новом контексте. И такой контекст создавало развитие микроэлектроники, породившее новые технологии обработки металла. Теперь стало возможным придавать поверхностям самые невероятные изгибы и резко менять направление линий их сопряжения.

Купе Z9 представляло собой машину крупную, и применение вогнутых поверхностей позволило скрыть ее массивность. Другими заметными чертами внешности были колесные арки, не сливавшиеся с плоскостью кузова в нижней части, и решение «кормы», когда верх покатой основы «взгромодили» абсолютно прямой багажник с кромкой в форме спойлера.

Это решение задней части без существенных изменений перенесли на новую 7-ю серию E65, которая поразила автомир в 2001 году. Помимо спорного решения багажника, «семерка» выделялась также нестандартным оформлением



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

головной оптики, словно свисающей с передней грани капота, а также новаторской информационно-развлекательной системой iDrive с круглой шайбой навигации. Мнения о E65 были и остаются диаметрально противоположными, но нельзя не признать того факта, что продажи 7-й серии в этом поколении увеличились значительно. Прогноз десятилетней давности о запросе на выразительность в представительском классе оправдался.

Спустя два года компания BMW выпустила купе 6-й серии E63, которое очень близко повторяло дизайн Z9, и после дебюта «семерки» это уже воспринималось как должное и не отпугивало потенциальных клиентов.

В те годы дизайнеры BMW регулярно выкатывали смелые концепт-кары. Кроссовер X Coupe (2001) был построен на шасси X5, но выглядел куда компактнее и легче, благодаря каплевидной крыше и изломанным поверхностям. Этот хаос сложно сопрягающихся плоскостей кто-то из журналистов сравнил с языками пламени, и метафора, что называется, пошла в народ. Кроме того, кузов X Coupe был асимметричным: стекло крышки багажника с правой стороны простиралось до боковой двери, а со стороны водителя упиралось в заднюю стойку. А все потому, что крышка откидывалась назад, захватывая еще и задний правый фонарь. Этому можно придумать рациональное объяснение, но почему-то больше верится в оригинальность ради оригинальности.

Понятное дело, в производство настолько непривычный автомобиль пойти не мог, но в силуэте X Coupe явно угадывается будущий X6. Что же до пластики «языков пламени», то она в смягченном выражении нашла применение в серийном выпуске на родстере Z4 (2003) и компактной 1-й серии E81 (2004).

Приносявшие основную прибыль седаны 5-й и 3-й серий были сделаны немного менее радикальными, хотя и вполне в духе философии Криса Бэнгла. «Тройка» E90, представленная в самом конце 2004 года, обозначила конец баварской революции в дизайне. Как вспоминал сам Бэнгл, при демонстрации финального макета, один из директоров BMW посетовал, что в экстерьере слишком много линий.

Видимо, это был и правда хороший менеджер, раз он сумел свести сложную идею к трем понятным словам. Беда в том, что, когда модную прогрессивную идею сводят к трем словам, ее тут же поднимают на флаг бесталанные подражатели и начинают ускоренно обесценивать. Оглянитесь вокруг, сколько машин в потоке сейчас щеголяют сложно выломанными видами анфас, а иногда и в профиль. Но если мысленно смести эту мишуру, то часто под ней обнаружится



Крис Бэнгл and REDS EV concept

банальнейший силуэт – примерно такие рисовал в средней школе отнюдь не даровитый автор данных строк.

После 2004 года авангардизм концептов BMW резко пошел на спад. Исключением был только представленный в 2008-м родстер GINA (Geometry and functions In 'N' Adaptions) с натянутым на алюминиевый каркас кузовом из полиуретановой ткани – полупрозрачной и почти идеально эластичной. Последнее обстоятельство позволяет корректировать форму автомобиля за счет подвижек мелких элементов каркаса и обтекания машины встречным потоком воздуха. Капот GINA открывался, подобно одежной молнии, через раздвижку шва посередине. Однако этот концепт на самом деле был изготовлен еще в 2001-м, и то ли вообще не предполагал сначала публичной демонстрации, то ли в Мюнхене боялись вызвать в массах уж слишком сильный культурный шок.

Так или иначе, но в BMW наступил период затишья, если не сказать реакции, чего Крис Бэнгл не принял и в 2009-м покинул компанию, основав собственное дизайнерское бюро. Долгое время мастер не хотел возвращаться

к автомобилестроению. В 2012 году он заключил соглашение с Samsung и начал работать над стилем корейских гаджетов.

Но пять лет спустя китайская компания SHTC показала городской электромобиль Redspace REDS EV, чей дизайн, как оказалось, принадлежит «перу» Криса Бэнгла. Глядя на эту машину, понимаешь, что деконструкция пределов не имеет. Автора можно похвалить за последовательность и не растерянное с годами желание двигаться вперед, но все же хочется верить, что REDS EV так и останется произведением искусства в ограниченном числе копий. Во всяком случае, разговоры о возможности серийного выпуска быстро затихли.

Однако сотрудничество Криса Бэнгла с китайцами получило продолжение. В конце 2023 года было объявлено, что знаменитый дизайнер стал консультантом компании Xiaomi, решившей окончательно стереть грань между автомобилем и смартфоном. Сложно предсказать, насколько успешным будет это партнерство, но со стороны Бэнгла все серьезно – он уже «засветился» в рекламе седана SU7.



BMW GINA Light



AUDI Q3



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Audi

НОВЫЙ ЭТАЛОН КОМПАКТ

.....
 Модель уже более десяти лет является бестселлером в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Третье поколение Audi Q3 устанавливает новые стандарты сразу по нескольким параметрам. Многочисленные инновационные функции превращают машину в цифрового компаньона. Обновлены дизайн и пропорции, что помогает автомобилю выглядеть динамично. Помимо этого в арсенале новинки предусмотрены новая система амортизаторов, гибридная технология plug-in и максимально эффективные двигатели внутреннего сгорания.

С момента запуска первого поколения Audi Q3 количество проданных по всему миру автомобилей составляет более двух миллионов. Модель является одной из самых продаваемых и занимает высокое место в продуктовом портфеле бренда. Новая версия Audi Q3 сочетает в себе эффективность, динамику вождения и комфорт. Инновационная концепция

управления, адаптивная подвеска и многочисленные системы помощи повышают безопасность для экипажа Q3 и других участников дорожного движения.

В целом модель позиционируется разработчиком как семейный и туристический автомобиль, который подходит для повседневного использования.

Широкая передняя панель и плавно сужающиеся фары интегрированы в аэродинамическую концепцию. Управляемый воздухозаборник установлен под фальшрадиаторной решеткой, там же расположены датчики парковки. Датчики систем помощи водителю установлены за четырьмя кольцами. Новый Audi Q3 – первая модель бренда в компактном сегменте, предлагающая акустическое остекление передних боковых окон. При взгляде сбоку можно отметить, что плечевая линия, проходящая от фар к задним фонарям, визуально делит автомобиль на две части, создавая особенное распределение света и тени. Мощно выступающие выштамповки в области передних и задних колес напоминают формы старого доброго quattro. Сзади цифровые фонари OLED дополнены непрерывной светодиодной полосой и светящимися кольцами. Этот сложный дизайн впервые предложен в



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



-КЛАССА

компактном сегменте Audi. В приподнятый бампер встроен диффузор.

Цифровые матричные светодиодные фары впервые в Audi Q3 используют модуль micro-LED. Использование этой технологии обеспечивает сильный контраст, и водитель лучше воспринимает видимое поле, не отвлекаясь на то, что остается в темноте. Технология особенно полезна в сложных погодных условиях. Кроме того, функции светового наведения теперь более тесно связаны с системами помощи водителю. В поле зрения водителя перед автомобилем отображается важная информация и предупреждения. Впервые отдельные функции цифровых светодиодных фар Matrix LED можно деактивировать. В зависимости от комплектации автомобиля можно настроить до четырех различных вариантов светового дизайна с настраиваемыми сценариями приветствия для передней и задней части. Дневные



ходовые огни состоят из 23 сегментов с каждой стороны, они делают автомобиль легко узнаваемым на дороге. Для кузова Audi Q3 предлагается одиннадцать цветов и оттенков, в том числе металлизированная, матовая и двухцветная окраска. Колесные диски доступны в размерности от 17 дюймов в стандартной комплектации до максимальных 20 дюймов. Ширина шин может варьироваться с 21,5 до 23,5 сантиметра.

Базовая модель в семействе Audi Q3 – это Audi Q3 SUV TFSI 110 кВт – оснащена четырехцилиндровым бензиновым двигателем с технологией мягкого гибрида. Силовая установка обеспечивает мощность в 110 кВт (150 л. с.).

Audi Q3 SUV e-hybrid 200 кВт является наиболее мощным и эффективным вариантом модели. Потенциал составляет 272 лошадиные силы. В этой машине установлена высоковольтная батарея емкостью 19,7 кВт/ч, которая обеспечивает запас хода на электротяге до 119 километров

(в испытательном цикле WLTP). Автомобиль может буксировать до 2100 килограммов.

Наиболее мощным бензиновым вариантом модели является полноприводный Audi Q3 SUV TFSI quattro 195 кВт с приводом quattro. Силовая установка состоит из двухлитрового четырехцилиндрового двигателя и семиступенчатой коробки передач S tronic. Агрегат выдает 195 кВт (265 л. с.) с крутящим моментом 400 Нм. Спортивная подвеска и подвеска с адаптивным управлением двухклапанными амортизаторами предлагаются в качестве дополнительных опций.

В салоне обновленного Audi Q3 заслуживают внимания 11,9-дюймовая приборная панель и 12,8-дюймовый сенсорный дисплей мультимедийной системы (MMI). Вместе они образуют так называемую цифровую сцену.



Изогнутый дизайн создает ориентированную на водителя компоновку. С выпуском обновленного Audi Q3 бренд Audi перенес цифровую сцену из полноразмерного класса в компактный сегмент. Проекционный дисплей дополняет цифровые экраны. Плоские дверные ручки и современная лаконичная консоль подчеркивают ощущение пространства и комфорта. Новый блок управления у рулевого колеса освободил больше места для хранения в центральной консоли

с двумя подстаканниками. Рычаг справа служит селектором коробки передач, а тот, что слева, — элементом управления функциями освещения и стеклоочистителями.

Охлаждаемый индуктивный зарядный лоток с 15 Вт зарядной мощности и двумя портами USB-C при желании можно закрыть сдвижной крышкой. Два дополнительных порта USB-C расположены сзади. Двенадцать высокопроизводительных динамиков и сабвуфер, благодаря

усилителю, выдают 420 Вт максимальной мощности. Пользователи могут выбрать один из четырех предварительно настроенных звуковых профилей: нейтральный, концертный, лаундж и подкаст. Информационно-развлекательная система Audi Q3 в качестве операционной системы использует Android Automotive. Сторонние приложения, такие, например, как YouTube, доступны в магазине приложений Audi, который напрямую интегрирован в MMI.





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Голосовой помощник обогащен искусственным интеллектом, интегрированным непосредственно в автомобиль, и теперь помощник впервые появляется в виде аватара на центральном сенсорном дисплее.

Объем багажника новейшего Audi Q3 составляет 488 литров, при сложенных сиденьях пространство увеличивается до 1386 литров. Многие элементы интерьера изготовлены из вторично переработанного сырья: старых рыболовных сетей, остатков

ковров и промышленных отходов.

Базовый пакет комплектации на момент выхода обновленной модели на рынок включает в себя: систему парковки plus с отображением расстояния; круиз-контроль; предупреждение о выходе из полосы движения с помощью в экстренной ситуации; распознавание дорожных знаков; предупреждение о потере внимания и усталости водителя; помощь при перекрестном движении спереди и помощь при экстренном торможении.

Новая система помощи при движении задним ходом помогает выезжать из тупиков. Аварийный помощник теперь может взять на себя управление автомобилем, если водитель не реагирует на критичные предупреждения.

Audi производит новое поколение модели на своих заводах в Дьере (Венгрия) и Ингольштадте (Германия). Третье поколение Audi Q3 будет запущено в продажу в октябре 2025 года прежде всего на рынках Германии и других стран Европы. ■





NISSAN LEAF

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Nissan

В ОБНОВЛЕННОМ ВА

Автомобиль создан в Сандерленде, Великобритания, в рамках инициативы Nissan EV36Zero, поддерживающей устойчивое будущее электрической мобильности для Европы. Разработчики называют новый Nissan Leaf следующим шагом в развитии наследия первой в мире модели массового электромобиля. С момента выхода на глобальный рынок в 2010 году по всему миру Nissan Leaf был продан в количестве около 700 000 единиц.

Новый Leaf создан на модульной платформе CMF-EV, общей с Nissan Ariya. Электромобиль оснащен передней подвеской MacPherson и использует многорычажную заднюю компоновку. Эволюция популярной модели нацелена на интеграцию в широкую электрическую экосистему. Новинка поставляется с двумя вариантами тяговой батареи для обеспечения максимального запаса хода до 604 км (WLTP). Инженерам

удалось ускорить процесс пополнения энергии — до 417 км за 30 минут.

Дизайн обновленной версии Leaf прорабатывался в студии глобального дизайна Nissan в Ацуги (Япония). Плавная линия крыши, скрытые в кузове ручки дверей, плоское днище —

все подчинено снижению воздушного сопротивления. Аэродинамическое сопротивление доведено до коэффициента 0,25. Такая оптимизация взаимодействия с воздушным потоком позволила увеличить как производительность электромобиля, так и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Электроприводный компактный кроссовер предлагается с доработанным элегантным аэродинамическим дизайном, с впечатляющим запасом хода и передовыми технологиями. Он вновь готов порадовать сторонников мобильности, не наносящей вреда окружающей среде.

Запас хода в сочетании с просторным салоном делает машину практичным и удобным выбором в качестве основного семейного автомобиля, способного на все: от ежедневных поездок на работу до дальних путешествий. Компактный автомобиль, по мнению разработчиков, идеально подходит для езды по городу — он удобен в парковке и в сложных маневрах.

Интеллектуальное управление температурой аккумулятора теперь работает в паре с In-Car Route Planner от Google Maps, автоматически устанавливая оптимальную температуру аккумулятора в зависимости от приближения к установке быстрой зарядки, оптимизируя как скорость зарядки, так и эффективность движения. Интегрированная в электромобиль система Google также помогает решить проблему планирования дальних поездок, автоматически определяя по пути наиболее удобные оста-

новки для зарядки. Оснащенный функцией Vehicle-to-Load (V2L), новый Leaf позволяет заряжать или запитывать от автомобиля внешние устройства, такие как чайники, переносные фонари или даже электрогрили. Применяя адаптер, можно использовать внешний зарядный порт V2L, получая доступ к мощности до 3,6 кВт. Новый Leaf оснащен технологией Vehicle-to-Grid (V2G), так что он сможет отправлять накопленную энергию обратно в электросеть, позволяя владельцам машины сократить расходы на электроэнергию.

Машина имеет солидный арсенал помощников. Стандартная комплектация включает в себя интеллектуальный круиз-контроль, помощь в удержании полосы движения и систему мониторинга внимания водителя. ProPilot Assist с Navi-link адаптируется к поворотам и меняющимся ограничениям скорости. Электронная педаль e-Pedal Step и регулируемое рекуперативное торможение

РИАНТЕ

запас хода. Новый Leaf предлагается в семи выразительных вариантах цвета кузова, включая уникальный бирюзовый оттенок Luminous Teal. Варианты комплектации предусматривают 18-дюймовые легкосплавные диски с шинами 195 для начального уровня, 18-дюймовые легкосплавные диски с более широкими шинами 215 для среднего уровня и 19-дюймовые легкосплавные диски с шинами 235/45R19 для высшего уровня. Примечательно, что дизайн 18-дюймовых легкосплавных дисков имеет тонкий отсыл к узору Nissan, согласованному с трехмерным рисунком голографических задних фонарей.

На шоссе обновленный Nissan Leaf способен при скорости 130 км/ч преодолеть более 330 километров. Благодаря быстрой зарядке постоянным током поездки на расстояние свыше 800 км могут быть во времени сопоставимы с автомобилями, оснащенными ДВС.





в городских условиях обеспечивают удобное управление скоростью.

Уровни регенерации теперь настраиваются с помощью подрулевых переключателей или автоматически. Монитор кругового обзора и визуализация дороги в реальном времени помогают осуществлять сложные маневры. В маневрировании водителю также могут помочь «прозрачный капот» и расширенная перспектива, позволяющая обнаруживать припаркованные автомобили, углы зданий или другие препятствия.

Внутри обновленного Nissan Leaf экипаж встретит просторный эргономичный интерьер с лаконичными чистыми линиями, улучшенной обзорностью и приятным фоновым освещением, которое готово поддерживать эмоциональное состояние. Естественное освещение обеспечивает панорамная затемняющаяся стеклянная крыша. Уникальная компоновка багажника предлагает 437 литров грузового пространства (VDA). Доступ в багажник

стал более удобным благодаря наличию двери с электроприводом.

Встроенный Google предлагает доступ к картам, ассистенту и сервису Play Store непосредственно на двух 14,3-дюймовых экранах. Водители могут голосовыми командами управлять навигацией, климатом и мультимедиа. Премиум-аудиосистема BOSE Personal Plus обеспечивает впечатляющий звук, а встроенный динамик в подголовнике водителя позволит





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



пассажирам наслаждаться музыкой, в то время когда водитель будет прослушивать важные для него уведомления. Приложение Connectivity позволит получить удаленный доступ к состоянию аккумулятора, процессу зарядки, предварительному кондиционированию салона, планированию поездки и многим другим функциям. Благодаря регулярным обновлениям по беспроводной сети и доступу к информационно-развлекательным и мобильным платформам, новый Leaf с первого дня готов к расширению технологического

и функционального содержимого. Новый Nissan Leaf будут собирать на заводе Nissan в Сандерленде. Цены и подробности комплектации появятся вместе с выходом обновленной версии

модели на конкретные региональные рынки. Заказы на электромобиль начнут принимать этой осенью, а первые поставки запланированы на весну следующего года.





Текст: Сергей Камнев, фото Honda

FASTPORT EQUAD ДОСТАВИТ

Honda представила прототип электрического квадроцикла. Концепт демонстрирует, как может выглядеть транспортное средство, передвигающееся в городе по велосипедным дорожкам и доставляющее заказчикам различные товары.

Как считают разработчики, этот квадроцикл позволит компаниям улучшить свои городские логистические операции за счет скорости, эффективности, простоты и надежности нового транспортного средства.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Fastport eQuad работает на сменных аккумуляторах Honda Mobile Power Pack (MPP). Машина имеет функции программно-определяемого транспортного средства (SDV). Длина квадроцикла составляет 3,65 м, высота – 2,1 м, ширина – 1,2 м. Максимальная полезная нагрузка – до 295 килограммов. Максимальная скорость – 20 километров в час. Дистанция пробега на одной полной зарядке батареи – около 35 километров.

Fastport eQuad оснащается трансмиссией с педальным управлением, рекуперативной тормозной системой, автоматическим стояночным тормозом и легко заменяемыми перезаряжаемыми батареями. Комфорт водите-

лю-курьеры обеспечивают тонированный навес, защитный кожух и вентилятор. Размер и динамические характеристики квадроцикла можно масштабировать, адаптируя их к потребностям.

Модульная конструкция eQuad позволяет настраивать длину транспортного средства для удовлетворения широкого спектра задач, включая доставку посылок, продуктов и небольших пакетов. Панель управления разработана с присутствием в ней искусственного интеллекта. Поэтому транспортное средство оперирует аналитикой в реальном времени, которая оптимизирует действия водителя-курьера и управление автопарком.

Благодаря подключению к глобальной сети и бесперебойным обновлениям программного обеспечения Fastport имеет безопасный доступ к облачным сервисам.

Fastport eQuad будет производиться в Honda Performance Manufacturing Center (PMC) в Огайо, на небольшом специализированном производственном предприятии. Поставки первых серийных квадроциклов, как ожидается, начнутся в конце 2025 года, а массовое производство – летом 2026-го. Разработчики Fastport считают, что их детище послужит основой для других продуктов в классе микромобильности. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota

Легендарный внедорожник Toyota обрел новую силовую установку. Гибридная система 48V, по свидетельству конструкторов, обеспечивает автомобилю плавную работу как на дороге, так и на бездорожье. При этом в смысле внедорожных возможностей никаких компромиссов не потребовалось — машина готова преодолевать сложный рельеф вплоть до водных препятствий глубиной 70 сантиметров.



LAND CRUISER

Toyota Land Cruiser получил обновление в конце 2024 года. В этой версии модели получили эволюционное развитие наиболее сильные аспекты — технологичность, вездеходность и надежность, а также дизайн, который гармонично сочетает современные тенденции с историческими деталями.

Машина построена на рамной платформе Toyota New Global Architecture. Силовой блок Hybrid 48V объединяет 2,8-литровый турбодизельный двигатель с электродвигателем-генератором, литийионной батареей и преобразователем переменного тока в постоянный. Электродвигатель-генератор — это синхронный блок с постоянными магнитами. Он приводится в действие двигателем и в свою очередь заряжает литийионную батарею. На подъемах и при движении по бездорожью мотор-ге-

нератор повышает способность Land Cruiser преодолевать препятствия. Поскольку мотор-генератор всегда подключен, сокращена задержка немедленного перезапуска двигателя после остановки. Он также позволяет выполнять перезапуск на высоких оборотах двигателя. Мотор-генератор работает с двухрычажным натяжителем ремня, который разработан специально для использования в дизельных двигателях. Водитель может установить свои предпочтения относительно характеристик остановки и пуска силовой установки, выбрав позиции Normal или Long на многофункциональном дисплее. На этом экране отображаются режимы CHG (рекуперация энергии), Eco или PWR. Шумовые и вибрационные характеристики мягкогибридного силового блока соответствуют показателям автомо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



R HYBRID



билей с бензиновым двигателем.

Когда автомобиль трогается на подъеме, может проявляться небольшая задержка между перезапуском двигателя и созданием крутящего момента привода. В качестве вспомогательной функции система остановки и пуска будет поддерживать давление в тормозной системе до тех пор, пока не возникнет достаточный крутящий момент привода для плавного старта. Кроме того, когда автомобиль находится на ровной поверхности, система компенсирует любой избыточный крутящий момент, возникающий при перезапуске. Мягкий гибридный привод, по свидетельству разработчиков, придал динамике автомобиля более тихий и плавный характер с мощным линейным ускорением. Крутящий момент от силового блока на колеса



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



транслирует восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Direct Shift.

Система мягкого гибрида для Land Cruiser была разработана с учетом простой интеграции в уже существующую платформу. Будучи более компактной, чем полная гибридная система Toyota, она устанавливается без необходимости значительных доработок или перепроектиро-

вания. Кстати говоря, благодаря этому гибридная силовая установка 48V также была представлена недавно на новом Toyota Hilux.

48-вольтовый литийионный аккумулятор имеет 13 ячеек и емкость 4,3 А/ч. При весе 7,6 кг батарея надежена компактными внутренними компонентами, что позволяет интегрировать ее под пол автомобиля. При полной

зарядке батарея может поставлять до 12 кВт дополнительной мощности и 65 Нм крутящего момента для силовой установки при запуске.

Ожидается, что первые машины Land Cruiser с мягкогибридной силовой установкой поступят покупателям на глобальном рынке к концу текущего года. Европейские продажи уже стартовали. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

SACHS AIR STRUT

Спрос на автомобили, оснащенные пневматической подвеской, продолжает расти. ZF Aftermarket реагирует на эту тенденцию, предоставляя международному рынку автозапчастей широкий ассортимент пневматических стоек Sachs.

Sachs Air Strut объединяет в себе пневматическую пружину и амортизатор, оптимизируя пространство и функциональность. Датчики непрерывно отслеживают дорожные условия, уровни нагрузки и движения автомобиля, в то время как блок управления обрабатывает эти сигналы для регулировки демпфирующих сил через пропорциональный клапан каждые две миллисекунды.

Стойки изготавливаются по стандартам конвейерной комплектации и поэтому просты в установке. Поставка предусматривает наличие в комплекте всех необходимых монтажных деталей, включая верхнее крепление. Стойки совместимы с электронными системами управления и поддерживают функции



Фото ZF

автоматического выравнивания и адаптивного демпфирования.

Сейчас ZF Aftermarket предлагает 22 позиции в своем новом ассортименте пневматических стоек для различных

моделей Audi Q7, Porsche Cayenne и VW Touareg. Как ожидается, в течение ближайших нескольких месяцев ассортимент будет расширен за счет комплектов для Mercedes-Benz и Land Rover.

FEBI ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ГИБРИДОВ

Бренд febi продолжает укреплять лидерские позиции в предложении запасных частей для гибридных и электрических автомобилей. В ассортименте сейчас насчитывается свыше 9300 наименований из этого сегмента, и предложение неуклонно расширяется.

Портфель запчастей и компонентов охватывает более 700 моделей, включая Tesla Model Y, VW ID.3, Ford Kuga, Kia Niro и BMW iX3. При этом специалисты febi фокусируются на деталях, которые больше всего

необходимы для текущего ремонта и обслуживания тормоза, рулевого управления и подвески, терморегулирования, демпфирования и снижения вибраций. Многие детали, которые febi поставляет для обычных автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, подходят для гибридных и электрических моделей. febi гарантирует, что компоненты доступны немедленно, с качеством и простотой установки, которым доверяют профессионалы. Это часть давней приверженности febi отслеживанию тенденций в области развития транспортных средств,



Фото febi

склонность к упреждающему выявлению потребностей и предложение решений Fast to Market.

ФОНАРИ ПОДСВЕТКИ

Компания FEBEST расширила предложение запчастей для постпродажного обслуживания автомобилей фонарями подсветки номерного знака. Для широкого спектра моделей Audi и Volkswagen предлагается фонарь с артикульным номером 23631-001LED. Для модели Mercedes-Benz S-класса (кузов W215 и W220) предложен фонарь подсветки арт. 16631-001LED, а для модели C-класса (кузов W203) предлагается фонарь с артикулом 16631-002LED.

Фото FEBEST



КОМПЛЕКТЫ CONTINENTAL

Компания расширяет ассортимент комплектов подшипников ступицы, недавно представив еще 47 моделей, вставших в один ряд со 163, представленными ранее. В целом эти комплекты закрывают потребности 73% европейских марок автомобилей, таких как Opel, Fiat, Peugeot, Citroen.

Ассортимент Continental позволяет розничным продавцам и мастерским выбирать из полного спектра типов: от классического шарикоподшипника до предварительно собранных узлов с импульсными кольцами и датчиками ABS. Производитель может предоставить зарегистрированным мастерским пятилетнюю гарантию. Помимо этого Continental предлагает мастерам бесплатные инструкции по установке и видео по обслуживанию, а также поиск статей в Центре информации о продукте (PIC).



Фото Continental

Подшипники ступицы изготовлены по стандартам конвейерных компонентов из прочной стали. Как заявляют в Continental, подшипники чрезвычайно долговечны благодаря оснащению их высококачественной консистентной смазкой. Возможно, мастеров заинтересует еще один сопутствующий продукт – комплект для замены подшипников ступицы в Tool Box WBE01, который подходит практически для всех моделей транспортных средств.



ОБНОВЛЕННЫЙ MITSUBISHI

Для Mitsubishi Motors выпуск Grandis вместе с уже продаваемыми моделями Outlander PHEV и Eclipse Cross BEV рассматривается как усиление позиций, особенно на европейском рынке.

Бренд намерен предложить широкий ассортимент электрифицированных транспортных средств – HEV, PHEV и BEV – для удовлетворения разнообразных потребностей потенциальных приобретателей.

Название Grandis происходит от латинского слова «большой» или «впечатляющий». Передняя часть автомобиля несет явные черты фирменной дизайнерской концепции Dynamic Shield с глянцевой черной фальшрадиаторной решеткой и с сатирированными серебристыми акцентами, визуально передающими мощную производительность в обрамлении утонченной элегантности. Линия крыши плавно стремится к задней части, создавая обтекаемый динамичный силуэт. Недавно разработанные 19-дюймовые легкосплавные колесные диски транслируют ощущение премиального качества. Задняя часть автомобиля выполнена в стилистике Sculptural Hexagon, где визуально доминирует скульптурный шестиугольный мотив, который призван отразить силу машины и ДНК Mitsubishi Motors. Горизонтально расположенные задние комбинированные фонари также добавляют нотку современной изысканности. Электроприводную заднюю дверь можно открывать и закрывать не только с помощью переключателей на панели приборов, но и снаружи без помощи рук, имея при себе брелок бесключевого доступа – просто поместив ногу под задний бампер.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Mitsubishi

Компактный внедорожник в его передовой генерации поострен на платформе CMF-B, которую поставляет автопроизводителю партнер по альянсу – компания Renault. Модельная линейка подразумевает наличие гибридного варианта (HEV) и так называемого мягкого гибрида (MHEV).

Новый Grandis предлагается с двумя различными силовыми агрегатами для вариантов MHEV и HEV. Вариант MHEV оснащается 1,3-литровым бензиновым турбодвигателем с непосредственным впрыском топлива. Силовой блок на выбор покупателя может включать в себя шестиступенчатую механическую коробку передач или семиступенчатую автоматическую коробку передач с двойным сцеплением. Двигатель выдает

103 киловатта как с механической коробкой передач, так и с 7DCT.

Модель HEV имеет совокупную мощность в 115 кВт. Для максимальной эффективности и производительности в системе объединены семь ключевых компонентов: атмосферный четырехцилиндровый 1,8-литровый бензиновый двигатель мощностью 80 кВт; два электромотора; приводной двигатель мощностью 36 кВт; генератор мощно-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

GRANDiS

стью 15 кВт; блок силовой электроники с двумя встроенными инверторами; литийионная тяговая батарея емкостью 1,4 кВт/ч и интеллектуальная многорежимная коробка передач, оптимизирующая динамику Grandis в соответствии с дорожными условиями. Эта система HEV в режиме реального времени анализирует условия движения и автоматически контролирует оптимальное распределение мощности между двигателем и электромоторами на основе параметров силовой установки и потребления энергии. В Grandis HEV предусмотрены три режима вождения: EV на мощности электродвигателя; гибридный режим; рекуперативный режим, который использует торможение для восстановления энергии и сохранения ее в батарее. Оптимальный режим выбирается автоматически в зависимости от условий движения. Кроме того, предусмотрен режим E-Save, который может быть активирован по усмотрению водителя. В нем заряд аккумуляторной батареи поддерживается на уровне 40% или более. Мощность резервируется для случаев, когда требуется движение исключительно на электротяге или бензиновому двигателю необходима помощь электромоторов, например, на подъемах.

В салоне Grandis реализована практичная двухрядная пятиместная компоновка. Задние сиденья можно сдвинуть вперед или назад максимум на 16 сантиметров. Пространство багажного отделения увеличивается с 434 до 566 литров, когда задние сиденья сдвинуты вперед, и до 1455 литров, когда спинки задних сидений сложены.

Панорамная стеклянная крыша



наделена электрохромной настройкой и позволяет пользователям одним нажатием кнопки переключаться между прозрачностью, затемнением и раздельным режимом с прозрачностью спереди и затемнением сзади, или наоборот.

Система Smartphone-link Display Audio (SDA) настраивается через вертикально расположенный 10,4-дюймовый экран с расширенными возможностями подключения через Google Built-in. Google Assistant использует распознавание голоса для совершения звонков, воспроизведения музыки и регулировки температуры кондиционирования. Через SDA можно выбрать один из четырех режимов вождения: Perso, Eco, Comfort и Sport.

В Grandis присутствуют сервисы Apple CarPlay и Android Auto, что обеспечивает беспроводное подключение к смартфону. Google Maps обеспечивает навигацию и информацию о дорожном движении в реальном времени. Google Play предлагает более 100 приложений для прослушивания музыки, для игр, потокового видео и многого другого, как

на смартфоне. Мобильное приложение Mitsubishi Motors предлагает функцию поиска автомобиля на парковке, а также функцию цифрового ключа для удаленной блокировки, разблокировки машины и пуска двигателя.

Новый Grandis оснащен набором инструментов современных систем активной безопасности, включая ультразвуковые датчики, камеры и передний радар, которые непрерывно отслеживают обстановку вокруг машины. В арсенале электронных помощников значатся адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go (ACC), монитор кругового обзора (AVM), автоматический дальний свет (AHB), мониторинг слепых зон (BSW), мониторинг внимания водителя (DAM), помощь в удержании полосы движения (ELA), система предотвращения лобовых столкновений (FCM), автоматическое экстренное торможение и оповещение о перекрестном движении сзади (RCTA).

Обновленную версию Mitsubishi Grandis будут собирать на заводе Renault в Вальядолиде, Испания.

MITSUBISHI GRANDiS





NISSAN MICRA

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Nissan

ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ

.....
 Модель в электроприводном исполнении представлена с обновленным дизайном, с двумя размерами тяговой батареи – на 40 и 52 кВт·ч, а также с передовым функционалом и бесперебойной связью на борту.

Новый Micra остался верен характеру стильного и неприхотливого автомобиля, который обеспечил популярность компактной модели на протяжении пяти поколений, более 40 лет. При длине менее четырех метров и при ширине менее 1,8 метра новый Micra, по мнению разработчиков, готов идеально вписаться в оживленный

темп городской жизни. Колесная база в 2,54 метра обеспечивает тройное преимущество: расширяет внутреннее пространство, предоставляет динамичную позицию и гарантирует оптимальное сочетание маневренности с устойчивостью. Новая версия Micra весит всего 1400 кг (1524 кг с большей батареей). Модель будет доступна

только в пятидверной конфигурации.

Дизайн автомобиля в его новейшей версии был разработан специалистами лондонского центра Nissan Design Europe. Образ сочетает в себе простые лаконичные поверхности с тонкой детализацией и премиальной контрастной внешней отделкой.

Отделанные молдингами колесные арки визуально увеличивают колеса, широкие накладку вдоль порогов придают ощущение основательности и прочности. Фары слегка выступают над плоскостью, поднимающейся от бампера к капоту. Задние фонари, как и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



приборы головного освещения, выполнены в округлой форме. Обновленная версия модели предлагается в 14 цветовых комбинациях экстерьера. Кузов может выглядеть весьма сдержанно и скромно или же, наоборот, ярко и вызывающе. В зависимости от комплектации двухцветные варианты дают покупателю выбрать сочетание цвета кузова с черной или серой крышей. Все версии нового Micra будут поставляться с 18-дюймовыми колесными дисками.

Аккумулятор на 52 кВт·ч обеспечивает автомобилю запас хода в 408 километров. Батарея расположена максимально низко в архитектуре платформы электромобилей AmrR. В передней подвеске обновленного Micra работают независимые

стойки с пассивными амортизаторами, а в задней – многорычажная конструкция. Это конфигурация, типичная для моделей более высокого ценового сегмента.

Благодаря зарядному устройству постоянного тока мощностью 100 кВт (или 80 кВт в версии с батареей на 40 кВт·ч) быстрая зарядка с 15 до 80% занимает 30 минут. Для максимальной эффективности процесса пополнения энергии в любой из комплектаций модели предусмотрен тепловой насос. Технология V2L (Vehicle-to-Load) дает

возможность использовать аккумулятор для питания внешних устройств.

Новый Micra оснащен системой e-Pedal от Nissan, предлагающей опыт управления электроприводом с одной педалью. Режим привода по умолчанию «Комфорт» обеспечивает оптимальный баланс эффективности и простоты управления. В режиме «Спорт» доступны полная мощность и крутящий момент, в то время как реакция дроссельной заслонки становится резкой, а усилие рулевого управления увеличивается, чтобы обеспе-





чить четкую обратную связь через руль. Режим «Эко» оптимизирует производительность с упором на эффективность, в то время как реакция дроссельной заслонки смягчается, а усилие рулевого управления уменьшается. Наконец, режим «Персональный» позволяет водителю настраивать различные параметры в соответствии со своими предпочтениями. Производительность нового Micra дополняется за счет рекуперативного торможения, которое водитель также может настраивать с помощью «лепестков» на рулевом колесе.

Интерьер обновленного Micra воссоздает тему, которая транслировалась

в модели во всех предыдущих поколениях — простая, сдержанная элегантность. Перед водителем расположены трехспицевое колесо с основательным хватистым ободом, а также 10,1-дюймовый настраиваемый экран высокого разрешения. В стык с ним интегрирован 10,1-дюймовый сенсорный дисплей для навигации, настройки аудио и функций телефона.

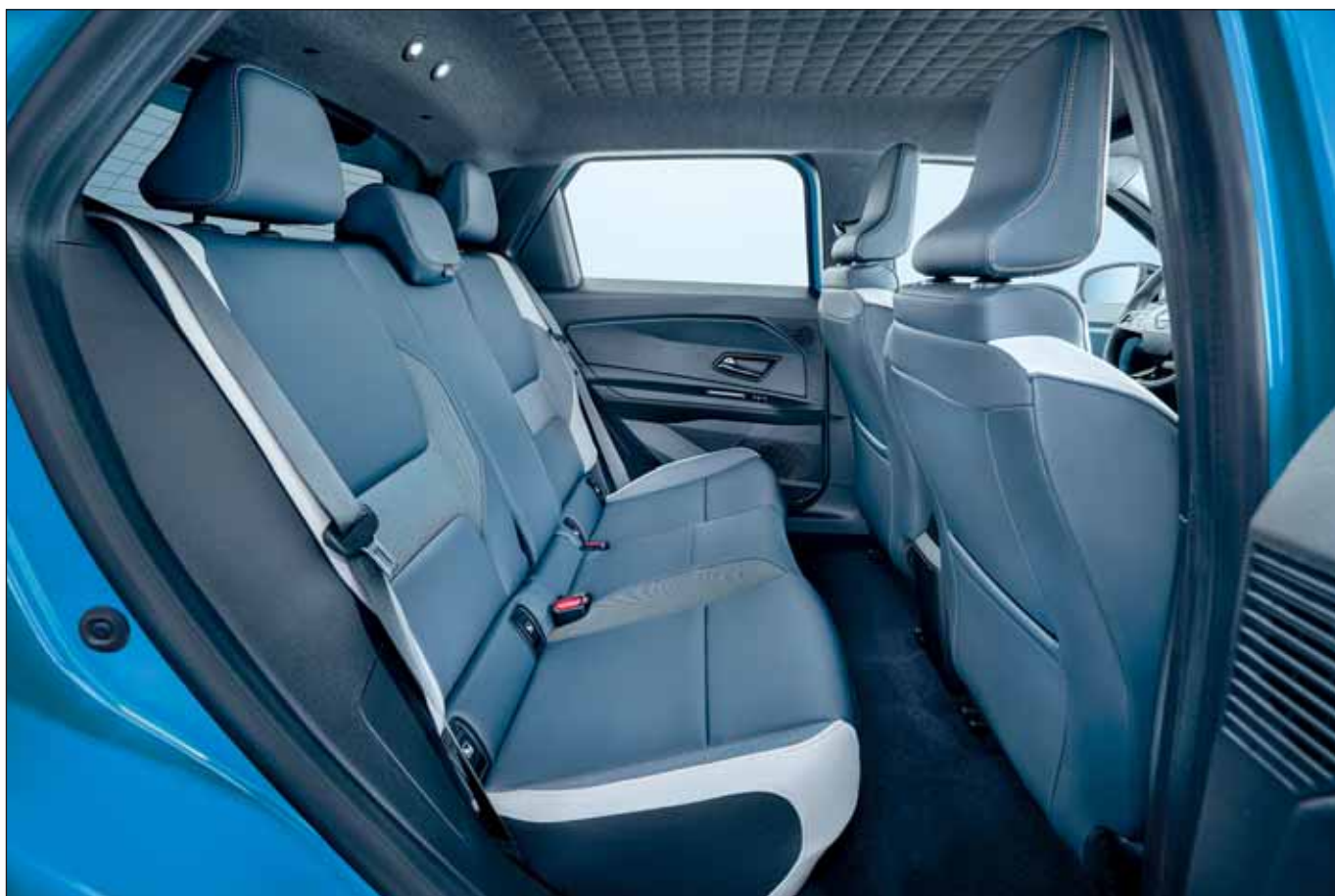
Обивка передних и задних сидений различается в зависимости от уровня комплектации, но предла-

гает клиентам три различных варианта отделки премиум-класса — Modern, Audacious и Chill. Регулируемое фоновое освещение салона позволяет выбрать из 48 различных оттенков, создавая обстановку, которая поддерживает настроение. Багажное пространство имеет объем 326 литров. Задние сиденья, складывающиеся в пропорции 40/60, могут увеличить багажный объем до 1106 литров.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Сервисы NissanConnect и Google позволяют совершать звонки, транслировать музыку, планировать поездки, подключаться к устройствам умного дома, отправлять сообщения и управлять несколькими функциями автомобиля с помощью голосовых команд. Беспроводные обновления гарантируют, что информация Google Maps будет всегда актуальна. Сервис позволяет водителям устанавливать пункт назначения, предложит зарядные станции по маршруту с учетом

потенциала батареи, среднего потребления энергии и температуры. Пока батарея заряжается, экипаж автомобиля сможет слушать любимую музыку, подкасты, аудиокниги. Сервисы Apple CarPlay и Android Auto предусмотрены в базовой комплектации модели.

Новый Micra комплектуется системой помощи Nissan ProPilot, помогающей удерживать полосу движения, содержащей адаптивный круиз-контроль и функцию экстренного торможения. Новинка также предлагает предупреждение о слепых зонах,

предупреждение о смене полосы движения, автоматическое экстренное торможение, предупреждение о перекрестном движении сзади и предупреждение о выходе пассажира.

Выход обновленного Nissan Micra на глобальный рынок автопроизводитель сопроводил сообщением о том, что к 2027 году в Европе появятся четыре новые электрические модели: Leaf, Juke, некая модель A-сегмента и самый продаваемый Nissan Qashqai с третьим поколением технологии Nissan e-Power. ■





МОТОЕХРО KAZAKHSTAN

Выставка с таким названием прошла в одном из просторных павильонов алматинского Центра делового сотрудничества «Атакент». Мероприятие собрало около трех десятков стендов, на которых были представлены мототранспорт, рекреационная техника, а также специальная экипировка, багажные системы, запчасти и расходные материалы для обслуживания транспортных средств.

На протяжении трех дней гости выставки могли ознакомиться с экспозицией, пообщаться с представителями мотоклуба «Братство стали», узнать о том, как научиться управлять мотоциклом и получить

водительские права с соответствующей категорией.

Наиболее крупными стендами на выставке Motoexpro Kazakhstan были представлены такие компании и бренды, как Bike Land, CF Moto, Benda,

Yuanfeng, TMBK, и спортивно-тренировочный комплекс Sokol.

В экспозиции Bike Land наибольшее внимание гостей выставки привлек четырехколесный мотовездеход Desertcross. Эта полноприводная трех-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



местная машина адресована путешественникам, охотникам и рыбакам. Мощность V-образного двухцилиндрового двигателя составляет 71 лошадиную силу. Коробка передач – вариатор. Дорожный просвет – 33 сантиметра. Кабина оснащена кондиционером. Еще одним интересным экспонатом для гостей экспозиции Bike Land стал электроприводный гольф-кар Classic 2 Plus. Благодаря двигателю мощностью 4 кВт он может транспортировать четырех пассажиров с максимальной скоростью 30 километров в час. Нередко посетители выставки садились за руль квадроциклов Pathcross, которых на стенде Bike Land было несколько – L1000 Mud Pro, L1000, L800 и 200 Avalanche.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



продукция поставляется в десятках стран и регионов мира, в том числе в Мексику, в Индонезию, в страны Южной Америки и в Юго-Восточную Азию. Компания выпускает грузовые мотоциклы, а также снегоходы и квадроциклы.

Центральное место на выставке Motoexpo Kazakhstan заняла большая экспозиция молодого бренда из Дубая ТМVK., который представил скутеры и городские мотоциклы, а также эндуро и питбайки Progas.

Наш журнал тоже был представлен на выставке в качестве информационного партнера. Пользуясь случаем, мы спросили у гостей выставки, что их заинтересовало или, может быть, удивило. Бывалые байкеры в беседе с нашим корреспондентом отметили, что китайские мотоциклостроители неплохо освоили дизайнерские приемы, байки из Поднебесной выглядят достойно, однако зачастую кубатура и мощность мотоциклов не оправдывают заявленных внешним видом ожиданий. Еще один интересный момент, отмеченный ценителями и знатоками, — коллаборация китайских мотопроизводителей с именитыми европейскими поставщиками качественных высокотехнологичных компонентов. На мотоциклах Benda и CF Moto, например, замечены суппорта Brembo.

В первый и второй день выставки организаторы провели лотерею с розыгрышем призов, главным из которых стал электрический скутер, доставшийся юной представительнице бренда Progas.

По завершении мероприятия нам удалось побеседовать с проект-менеджером выставки Motoexpo Kazakhstan Макпал Аубакировой. Она рассказала следующее:

— Мотовыставку мы проводим в Алматы второй раз. В прошлом году не очень удачно выбрали локацию — тогда,

Они различаются габаритами, мощностью двигателя и динамическими характеристиками, что позволяет подобрать именно тот квадроцикл, который отвечает конкретным потребностям приобретателя.

Немало гостей все три дня выставки присутствовало на стенде с мотоциклами CF Moto и Benda. Наибольшее внимание привлекли здесь мотоцикл класса турэн-

дуру CF Moto 700MT ABS, стильный байк начального уровня Benda Napoleonbob с двигателем объемом 250 куб. см, а также brutальный пауэр-круизер Benda LFC700 Pro с рядным четырехцилиндровым двигателем и 310-м задним колесом.

Мотоциклы класса эндуро были представлены на стенде компании Yuanfeng. Этот китайский производитель вышел на рынок в 2005 году. На сегодняшний день





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



как вы помните, экспозиция разместилась во Дворце спорта имени Балуана Шолака. Сегодняшняя площадка, в принципе, позволяет сопроводить экспозицию зрелищным мотошоу, которое могло бы привлечь много гостей. Но в этом году мы не смогли согласовать такое шоу с городской администрацией – вопрос непростой, так как связан с организа-

цией безопасности. Внесем коррективы и по дате проведения выставки: в следующем году планируем ее на март-апрель, так как летняя пора для байкеров – время путешествий, и, получается, наша целевая аудитория в городе отсутствует.

Надеемся, что приобретенный опыт позволит нам в 2026 году провести еще более зрелищное мероприятие с

большим количеством посетителей и экспонентов, с насыщенной деловой и развлекательной программой. Главное, что интерес к выставке есть как внутри страны, так и от зарубежных компаний из России, Европы, Турции. Мы же со своей стороны, как организаторы, намерены изучать опыт, посетить ряд зарубежных мотовыставок. ■

РЕКЛАМА

Будь
на Уровне
с моторными
маслами febi

ОДОБРЕНО
АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

 SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



Состав базового масла

Страна происхождения:
Сделано в Германии

Официальное одобрение
автопроизводителя (если
применимо)

Лицензирование API
(если применимо)

Рекомендации
по применению /
спецификации
(продолжение на обратной
стороне, если недостаточно места)

bilsteingroup®



BRABUS XLP 800 ADVENTURE

Это внедорожный пикап с эксклюзивным широкофюзеляжным карбоновым кузовом и вездеходными шинами. Машина построена на базе Mercedes-AMG G 63 и своим появлением открывает новое поколение высокопроизводительных пикапов, созданных на основе топовой модели текущей серии W 465.

Специальный высокопрочный модуль расширения рамы и более длинный приводной вал пикапа позволили конструкторам сместить заднюю ось назад и удлинить колесную базу на 50 сантиметров. Таким образом Brabus XLP 800 Adventure имеет длину 5,32 метра. Кузов автомобиля также включает в себя двойные стойки за кабиной и прочный багажник на крыше, для которого в качестве опции предлагается тент. Литые колесные диски Brabus Monoblock HD 9.5Jx22 рассчитаны на самые высокие нагрузки. Благодаря восьмиточечному креплению они индивидуально подгоняются под порталные оси Brabus. Колеса с вездеходными шинами размером 325/55 R 22 размещены в больших арках под расширителями крыльев Brabus Widestar, которые наделяют пикап шириной 2,10 метра.

Инженеры Brabus использовали самые современные технологии CAD для проектирования кузова из стали и



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
 СКАНИРУЙ QR CODE

высокопрочного карбона. Они создали новую заднюю панель с подогреваемым задним стеклом, которое закрывает пассажирский отсек. Пространство багажника модели G-Class в пикапе Brabus XLP800 Adventure занимает грузовой отсек. Его боковые панели были изготовлены подразделением Brabus Carbon Super Parts (CSP). Грузовой отсек отделан тем же износостойким материалом Soft-tica, который используется на высокопроизводительных катерах Brabus Marine.

Чтобы иметь возможность открывать задние двери на угол до 90 градусов, пикап оснащен специальными петлями Easy Entry.

Brabus XLP 800 Adventure имеет карбоновую фронтальную панель, в которую интегрирована лебедка, готовая выдержать тяговое усилие в 4,5 тонны. Окантовка фальшрадиаторной решетки украшена подсвеченным логотипом Brabus. Из углеродного волокна выполнены капот, крышки боковых зеркал, пороги, а также дефлектор багажника на крыше, три мощные светодиодные панели которого готовы залить местность перед пикапом ярким светом. В задней части особого внимания заслуживает карбоновая панель, которая, как и ее аналог спереди, идеально сочетается с широкими крыльями Widestar. Задняя дверь впечатляет отделкой с утопленным логотипом Brabus.

Новый суперкар не просто выглядит эффектно. Его шасси, специально разработанное инженерами Brabus, наделено порталными осями и предназначено для самых жестких условий бездорожья. Это шасси обеспечивает максимальную артикуляцию осей, гарантируя впечатляющий дорожный просвет в 47 сантиметров. Портальные оси также увеличивают углы въезда и съезда, что имеет огромное значение на пересеченной местности. Глубина преодоления брода - до 91,6 сантиметра. Специальная интегральная опора и новые тяги независимой





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR CODE

передней подвески фрезеруются из высокопрочного алюминия. Кроме того, множество специальных компонентов подвески были специально изготовлены для перепроектированной оси. Подвеска Brabus Ride Control coilover с регулируемым коэффициентом демпфирования и высотой дорожного просвета была разработана в сотрудничестве с технологическим партнером – компанией KW. Водитель может выбирать различные настройки для регулировки не только трансмиссии и демпфирования, но и рулевого управления или систем помощи, адаптируя машину к различным условиям эксплуатации.

Поскольку увеличенный дорожный просвет означает, что кабина находится значительно выше, чем в обычной модели G-класса, в дополнение к стандартным подножкам на Brabus XLP 800 Adventure опционально можно установить выдвижные ступеньки с электроприводом. Они облегчат посадку и высадку. Пикап Brabus XLP 800 Adventure оснащен подсветкой подножек и пространства рядом с автомобилем. Светодиоды активируются, если потянуть за дверную ручку или подать сигнал Keyless-Go при приближении к автомобилю.

Восьмицилиндровый битурбированный двигатель Brabus 800 развивает мощность 788 лошадиных сил с максимальным крутящим моментом 1000 Нм. Мотор разгоняет Brabus XLP 800 Adventure с места до 100 км/ч всего за 4,8 секунды. Два высокопроизводительных турбокомпрессора с усиленными осевыми подшипниками обеспечивают максимальное давление наддува 1,6 бара каждый. Максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 210 километров в час. Передачи переключаются автоматически или вручную с помощью эргономичных карбоновых подрулевых переключателей Brabus на рулевом колесе. Обширные тесты пикапа на современных испытательных стендах и в условиях обычного городского трафика привели инженеров к созданию специальных схем работы электронной системы управления двигателем и к повторной калибровке электронного управления давлением наддува. Это сложное программное обеспечение внедряется в электронику двигателя с помощью подключаемого вспомогательного блока управления Brabus PowerXtra.



Спортивная выхлопная система Brabus из нержавеющей стали увенчана двумя парами выхлопных труб в обрамлении карбона со встроенным светом Launch Ambience, который загорается красным при активации освещения в салоне. Интегрированные дроссельные заслонки обеспечивают электронное управление звуком. Водители могут выбрать нешумный режим Coming Home или программу Sport, с которой пикап приобретает спортивный звук.

Интерьер Brabus Masterpiece выполнен в экстравагантном небесно-голубом цвете с отстрочкой в дизайне Diamond Double и с фирменными карбоновыми элементами. Голубой оттенок интерьера резко контрастирует с черным кузовом. На коже сидений и

на некоторых прочих деталях салона тиснением нанесен логотип «77», напоминающий о дате рождения бренда Brabus, который появился в 1977 году.

Различные элементы интерьера, например, часть обода рулевого колеса, а также накладки на педали, изготовлены из карбона с глянцевой поверхностью. Дверные ручки с логотипом изготовлены из алюминия. Верхний блок приборной панели информирует сидящих сзади пассажиров о скорости автомобиля, времени и дате поездки. Эти детали придают Brabus XLP800 Adventure спортивный стиль.

Пикап Brabus XLP800 Adventure собирается на заказ на заводе в Ботропе и может быть точно адаптирован к требованиям владельца – от внешней детализации до динамики и отделки интерьера. ■





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Krug Expedition

Компания Krug Expedition представила внедорожный экспедиционный шестиколесный автомобиль Bedrock XT2 с конфигурацией шасси 6X6. Новинка интересна не только полным приводом, но и большим комфортным жилым пространством.

BEDROCK XT2 КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ВЕЗДЕХОД

Длина автомобиля составляет 8,3 м, высота – 3,7 м, ширина – 2,4 метра. Машина оснащена специальным шасси AT44 XT2 Ford F-550, предоставленным Arctic Trucks. Надежный 6,7-литровый дизельный двигатель V8 мощностью 330 л. с. в сочетании с десятиступенчатой автоматической коробкой передач позволяет Bedrock XT2 легко двигаться по самым сложным ландшафтам на Земле. Жилой блок построен из армированных сэндвич-панелей с

превосходной теплоизоляцией и с эксплуатационными характеристиками, позволяющими совершать всевозможные путешествия в любых климатических и погодных условиях. Как внутренняя, так и внешняя части стеновых и потолочных панелей покрыты прочным ламинатом GRP, который чрезвычайно устойчив к механическим воздействиям.

Каждая деталь жилого модуля была тщательно продумана, чтобы стать пространством с изысканной отделкой

и интеллектуальными функциями. Кухня машины оснащена качественной бытовой техникой. Спальное помещение с полноценной двуспальной кроватью и пространством для хранения вещей обещает сделать ночной отдых весьма приятным. Комфортную атмосферу в автомобиле обеспечивает система интел-





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код



лектуального климат-контроля. На борту Bedrock XT2 предусмотрены душ и туалет. Резервуар для воды объемом 530 литров позволяет свободно путешествовать на большие расстояния. Экспедиционный внедорожник Bedrock XT2 имеет спутниковое подключение. Энергию хранит и поставляет аккумуляторная батарея на 23 000 Вт·ч.

Благодаря широкому выбору материалов и внутренних компонентов клиенты Krug Expedition могут заказывать жилой модуль в соответствии со своими конкретными предпочтениями. ■



Фото Cor.Speed

КРУГНИН **pitstop**
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ



COR.SPEED ДЛЯ AUDI TT

Кованые легкие спортивные колесные диски Cor.Speed были разработаны специально для Audi TT.

Этот компактный спортивный автомобиль с его необычным дизайном стал автомобильным символом практически с самого начала после запуска модели в 1998 году. Именно поэтому 20-дюймовые диски Cor.Speed с прогрессивным асимметричным дизайном были адресованы в первую очередь этой машине.

Диски производятся с использованием процессаковки под давлением, они особенно легкие. Отделка «матовая бронза» хорошо гармонирует практически с любым вариантом окраски кузова. Новые легкосплавные диски из обширного ассортимента Cor.Speed уже поступили в продажу. ■





CHEVROLET CORVETTE C8 STINGRAY 3LT COUPE

Фото GeigerCars

Немецкое тюнинг-ателье GeigerCars представило свой очередной проект. Исходный вариант автомобиля был оптимизирован технически, что в свою очередь повлекло изменения в дизайне кузова и ходовой части.



В заводском варианте 6,2-литровый восьмицилиндровый бензиновый двигатель C8 Stingray имел мощность 482 лошадиные силы. Пакет повышения производительности Z51, включающий в себя специальную систему охлаждения и спортивную выхлопную систему, увеличил выходную мощность до 526 лошадиных сил. Восьмиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением Tremec обеспечивает Corvette C8 Stingray 3LT Coupe быструю и эффективную передачу крутящего момента на колеса.

В арсенале спорткара значатся спортивная подвеска с демпферами Magnetic Ride и набором пружин KW coilover, электронный дифференциал заднего моста и тормозная система Brembo с желтыми суппортами. Благодаря модернизации подвески клиренс Corvette C8 Stingray 3LT Coupe сокращен на 2,5 сантиметра. Колеса оснащены легкими дисками размером 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади и низкопрофильными шинами Michelin. Кузов в окраске Indian Moss Green украшен черными гоночными полосами в желтом обрамлении. Передний сплиттер и задний спойлер изготовлены из карбона.

Интерьер автомобиля остался в заводском исполнении. Здесь интересны электрорегулируемые спортивные сиденья GT2 с подогревом/охлаждением и оранжево-желтыми ремнями безопасности. Салон отделан алькантарой и кожей черного цвета. Многофункциональное спортивное рулевое колесо с подрулевыми переключателями имеет подогрев. Микроклимат поддерживает двухзонный автоматический кондиционер.

Для удобства в повседневном использовании на борту Chevrolet Corvette C8 Stingray 3LT Coupe предусмотрены цифровая 12-дюймовая приборная панель, проекционный дисплей, информационно-развлекательная система с восьмидюймовым сенсорным экраном, порт индукционной зарядки смартфонов, а также сервисы Apple CarPlay и Android Auto. Звуковой контент транслирует система Bose Performance.





Для просмотра лучших материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

R 1300 TITAN

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Это творение BMW Motorrad представляет собой кастом-проект, демонстрирующий страсть его создателей к мотоспорту и дизайну.

Возможность воплотить эту страсть в жизнь получила небольшая группа сотрудников BMW Motorrad. Возглавлял команду Филипп Людвиг.

Вместе с ним над проектом уникального мотоцикла работали дизайнеры Андреас Мартин и Тереза Штукенброк, а также создатели прототипов Пол Саммерер и Томас Беккер. В результате появился необычный, брутальный и агрессивный, красивый, быстрый и точный в управлении R 1300 R Titan.

Дизайн мотоцикла воплощает в себе основные элементы стиля спринтерского спортбайка. Плотная компоновка — типичное решение для гоночных мотоциклов — дополнена эффектной панелью воздухозаборника. Пропорции мотоцикла компактно выстроены вокруг оппозитного двигателя объемом 1300 куб. сантиметров. Байк напоминает хищную кошку, ожидающую возможности сорваться с места. Этот эффект создан сосредоточением веса на переднем колесе. Диагональная графика ливреи в сочетании с карбоном также делает свое дело — она подчеркивает динамичный характер мотоцикла, наполненного экспрессией.

В разработке R 1300 R Titan участвовала компания Akrapovic, давний партнер BMW Motorrad. Благодаря этому мотоцикл получил титановую выхлопную систему.

Трубы выходят из двух цилиндров, коротко соединяются под мотоциклом и заканчиваются двухпоточным выхлопом в стиле оппозитника под агрессивно вздымающейся задней частью.

R 1300 R имеет низкий клиренс, поддерживаемый специально изготовленным шасси Wilbers с длинным маятником. Между двумя титановыми трубами глушителя расположен баллон, из которого в систему впрыска одним нажатием кнопки подается закись азота. Это обеспечивает байку взрывную мощность. Разработчики сообщают, что передачи фиксируются предельно точно, а тормозной механизм Magura HC3 готов обуздать энергию после финиша, замедляя мотоцикл до полной остановки. ■





НОВЫЙ СКУТЕР BMW CE 04

Компания BMW Motorrad представила свежую версию электроскутера премиум-класса – в обновленном дизайне и с новыми функциями, с обширным набором дополнительного оборудования.



Модель впервые вышла на международный рынок летом 2021 года как электрический скутер для города. Сегодня BMW CE 04 остается бесспорным лидером рынка в сегменте электрических мотоциклов и скутеров с мощностью более 11 кВт.

BMW CE 04 оснащен электродвигателем с постоянными магнитами и максимальной мощностью 31 кВт (42 л. с.). Для разгона с места до 50 км/ч скутеру требуется всего 2,6 секунды. В классе транспортных средств L3e-A1 с пониженной мощностью предлагается привод мощностью 23 кВт (31 л. с.). Максимальная скорость обеих версий составляет 120 км/ч – для быстрого передвижения не только по городу, но и по автомагистралям. Емкость литий-

ионной аккумуляторной батареи BMW CE 04 составляет 60,6 Ач (8,9 кВтч), что обеспечивает запас хода около 130 километров (версия с уменьшенной мощностью – до 100 км). Аккумулятор заряжается с помощью встроенного зарядного устройства либо от обычной бытовой розетки, настенной станции или общественной зарядной станции. Когда батарея полностью разряжена, время зарядки в идеале составляет 4 часа 20 минут. С помощью быстрой зарядки с выходной мощностью до 6,9 кВт, доступной в качестве дополнительной опции, время зарядки сокращается до 1 часа 40 минут, когда аккумулятор полностью разряжен.

Новый BMW CE 04 в стандартной комплектации имеет три режима движения: Eco, Rain и Road. Дополнительный режим езды Dynamic доступен в качестве дополнительной заводской опции. Специалисты BMW Motorrad провели обширные испытания в движении, чтобы разработать определенный тип рекуперации для каждого из режимов движения. Это означает, что оптимальные эксплуатационные и ходовые характеристики скутера доступны в любой ситуации на дороге.

Несущая рама скутера представляет собой трубчатую стальную конструкцию. Спереди и сзади BMW CE 04 оснащен





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

15-дюймовыми колесами. Переднее колесо взаимодействует с телескопической вилкой (3,5 см). Заднее колесо соединено с односторонним маятниковым рычагом, амортизация выполняется закрытой пружинной стойкой. Замедление и торможение спереди осуществляется двухдисковым тормозом, сзади — однодисковой системой. Устойчивость в маневрировании поддерживается ABS с функцией поддержки кренов в качестве дополнительной заводской опции. Система контроля тяги ASC ограничивает крутящий момент двигателя в зависимости от пробуксовки заднего колеса. Функция DTC, доступная в качестве опции, обеспечивает еще более эффективное и безопасное ускорение, особенно в положении крена.

Базовый вариант скутера BMW CE 04 имеет однотонный цвет кузова Lightwhite в сочетании с черно-серым сиденьем и прозрачным ветровым стеклом. Осветительные приборы на BMW CE 04 основаны на современной светодиодной технологии. Они включают в себя фару дальнего и ближнего света, задний фонарь и указатели поворота. Еще большую безопасность в ночное время обеспечивает адаптивный поворотный свет Headlight Pro, доступный в качестве заводской опции.

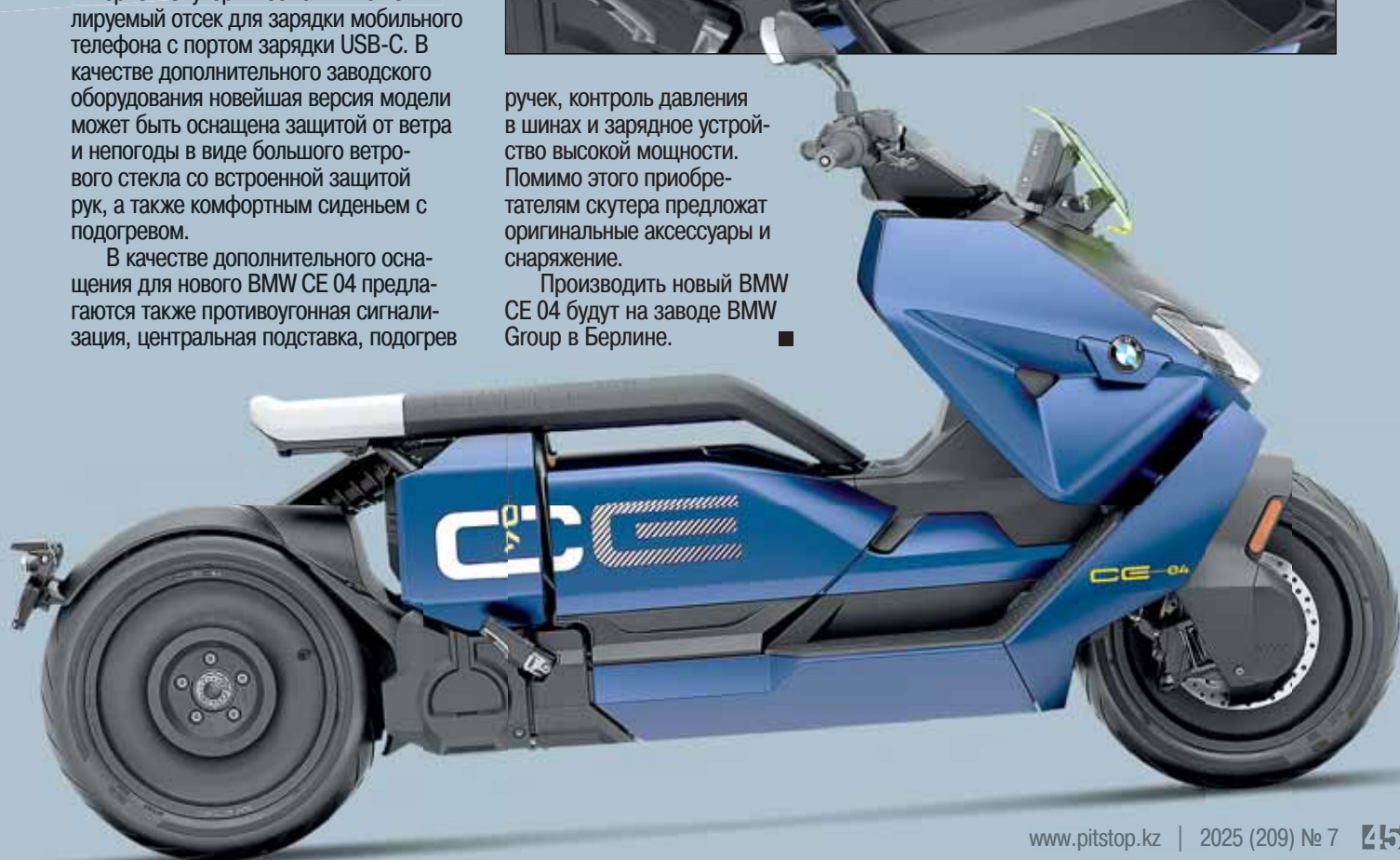
В стандартной комплектации предусмотрено оснащение скутера 10,25-дюймовым цветным TFT-экраном со встроенной картографической навигацией и подключением к глобальной сети интернет. Скутер имеет активно вентилируемый отсек для зарядки мобильного телефона с портом зарядки USB-C. В качестве дополнительного заводского оборудования новейшая версия модели может быть оснащена защитой от ветра и непогоды в виде большого ветрового стекла со встроенной защитой рук, а также комфортным сиденьем с подогревом.

В качестве дополнительного оснащения для нового BMW CE 04 предлагаются также противоугонная сигнализация, центральная подставка, подогрев



ручек, контроль давления в шинах и зарядное устройство высокой мощности. Помимо этого приобретателям скутера предложат оригинальные аксессуары и снаряжение.

Производить новый BMW CE 04 будут на заводе BMW Group в Берлине. ■





OFFICINA 8 - ПО МОТИВАМ

Текст: Андрей Сафонов, фото Vespa

Этот скутер создан как знак памяти легендарному экспериментальному проектно-технологическому отделу Officina 8 (Гараж 8), который начал работать после Второй мировой войны на заводе Piaggio в Понтедере.

Это была самая передовая площадка компании Piaggio, где воплощались наиболее смелые проекты. С конца 1940-х годов здесь бок о бок работали дизайнеры, чертежники, механики, мастера-металлисты и испытатели — высококвалифицированные специалисты, многие из которых пришли из авиационной промышленности. Это были годы возрождения. Вся Европа, работавшая над тем, чтобы встать на ноги после темных военных лет, была охвачена невероятным всплеском жизнелюбия и творчества. Чувство вновь обретенной

свободы и веры в будущее вдохновило множество дальновидных проектов.

Officina 8 был местом, где впервые воплощались в жизнь новые идеи, в том числе самые революционные: в мастерской проектировались и создавались прототипы первой Vespa как для массового производства, так и для гонок, для установления рекордов. Выкройки для рабочих по металлу, специальные модели шасси и литые в песчаную форму для экспериментальных двигателей — все это было жизнью Officina 8.

Затем прототипы передавались дорожным испытателям. Они проезжали на этих скутерах десятки тысяч километров, прежде чем возникало решение, какой из них запустить в производство или какие новые гоночные модели построить. Именно здесь рождались элегантные линии Vespa и неподвластный времени стиль.

Желанный синий латунный значок с надписью «Piaggio 8»,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКУЛЬТУРА
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

ЛЕГЕНДЫ



самых знаковых моделях линейки: в Vespa Primavera с двигателями объемом 50, 125 и 150 куб. см, а также в мощном, подлинно спортивном Vespa Gtv 310. Vespa Primavera и Vespa Gtv Officina 8

и кофр с логотипом Officina 8, ветровку, толстовку, футболку, сумку, перчатки и фирменный брелок Officina 8. ■

предназначенный для ношения на рабочих комбинезонах, идентифицировал техников, которые работали в самом секретном и престижном отделе завода. Работа в этих отделах, которые были недоступны для всех остальных, служила свидетельством таланта инженеров-разработчиков, механиков, дизайнеров и испытателей.

Vespa, установившая 17 мировых рекордов скорости и выносливости в 1950 году и рекорд по дальности пробега в 1951 году, легендарная 98 Corsa и модели, лидировавшие во внедорожной гонке «Шесть дней», — вот лишь некоторые из шедевров, созданных по индивидуальному заказу в Officina 8. Каждый компонент был изготовлен с заботой и мастерством, с акцентом на ручную работу, которая присуща лучшим творениям в итальянском производстве. Действительно, талант инженеров и техническая экспертиза Officina 8 были таковы, что каждое транспортное средство, созданное мастерской, было совершенно уникальным, сочетавшим в себе передовые технологии своего времени со стилем и элегантностью, которые сделали Vespa такой знаменитой.

Эксклюзивная комплектация Officina 8 была представлена в

сразу выделяются своим эксклюзивным цветом Blu Officina 8 — интенсивным оттенком индустриального синего со специальным матовым металлическим покрытием, которое визуально ассоциируется с тяжелыми тисками, токарными станками и шлифовальными кругами, а также с практичной и прочной рабочей одеждой. Этот оттенок создает звучный контраст с элегантными и выразительными сатинированными металлическими акцентами. Алюминий украшает профиль щитка, окантовку фар и задних фонарей, а латунь блестит на решетке рулевого кожуха и на колесных дисках. Сиденье скутера оформлено двойной контрастной строчкой, полированные латунные заклепки представляют собой еще одну деталь, отдающую дань традициям. Цветовой контраст формируют матово-черные детали и спортивные зеркала на оконечьях руля.

В багажном отсеке Vespa Officina 8 лежит Книга владельца. В ней приведены выдержки из архивных документов, связанных с историей экспериментального отдела Officina 8, где дальновидные умы сформировали будущее бренда. Владелец скутера предлагается также приобрести шлем





ШЛЕМ GS RALLYE CARBON

Фото BMW

Это новинка от компании BMW Motorrad, в которой реализованы самые современные технологии безопасности, рассчитанные на скоростное движение по бездорожью.

Из названия модели понятно, что этот компонент экипировки будет наиболее удобен для владельцев мотоциклов BMW GS, так называемых «гусей». Оболочка шлема изготовлена из смеси углеродного и арамидного волокна M-Forge Carbon. Благодаря этому шлем получился легким – он весит 144 грамма, но имеет отличные показатели поглощения разнонаправленных ударов (технология MIPS Integra TX). В случае аварии система Pull-Rescue-System позволяет удалить щечные подушечки, не снимая шлема. Для оптимального комфорта предусмотрена эффективная система вентиляции с защитой от насекомых и пылевым фильтром. Также имеется съемный клапан для обеспечения беспрепятственного доступа воздуха во время поездок в жаркие дни. Дополнительные удобства – съемный щиток

с боковой фиксацией и самоблокирующимся механизмом, а также бесступенчатая регулировка солнцезащитного козырька. Механизм Quick Release обеспечивает удобную и быструю замену козырька. Помимо установленного на заводе козырька с линзой Pinlock 120, комплект GS Rallye с Pinlock предлагает выбор различных цветов и оттенков визора. Визоры доступны в оранжевом, синем зеркальном, серебристом зеркальном, а также в прозрачном и тонированном вариантах. Все визоры имеют устойчивое к царапинам покрытие.

Для организации коммуникации в движении для шлема предусмотрена интегрированная система связи BMW ConnectedRide COM P1 GS. Она позволяет управлять связью с помощью мультиконтроллера на руле. В шлеме расположены батарея и панель управления. Две боковые антенны невидимы и хорошо защищены. BMW ConnectedRide COM P1 GS работает с программным обеспечением Mesh 2.0 для Open и Group Mesh. Благодаря оптимизированному шумоподавлению



и HD-динамикам второго поколения обеспечивается высочайшее качество звука. Радиус действия сети составляет до 1,5 км (в идеальных условиях), в обычных условиях движения радиус сократится примерно до 800 метров. Время работы системы связи шлема при непрерывном использовании – восемь часов. Зарядка осуществляется через стандартный порт USB-C от любого источника питания. Программное обновление и администрирование осуществляется через приложение BMW ConnectedRide в Connectivity Hub.

	Т	У	М	Б	О	Ч	К	А
	У		Н		Ф		Л	
Т	Я	Ж	Е	Л	О	В	Е	С
Е			Н		Р		Ш	
Р			И	С	Т	И	Н	А
Р	О	М	Е	О		В	Я	З
И		А		Л	О	А		А
К	О	З	Н	И		С	И	Р
О		О		С	П	И	Р	Т
Н	И	К	И	Т	А		А	
	Г		Р		Р	Е	К	С
	Р		И	В	А	Р		О
Р	А	М	С		Д	Ы	Н	Я

Покрытие Красной площади		Размер человека в высоту		Деревянный калькулятор		Смазочное масло		Единоборство
Интимная перегородка		Задаток		Карты гадалки				
				Апостол у врат рая		Фирма Маслякова		Ковбой из Монголии
	Состав работников							
	Выдача денег		Молот для кузнеца		Красная рыба			
							Главный в городе	
	Мелкие вещи, пожитки							
Одна из мировых религий		Пение кузнечика		Франц. режиссёр Клод ...		Река в Польше		Больше скрипки
Признак невиновности		Самая известная рабыня						
						Часть конской сбруи		
Наставник Страдивари		Птица с хохолком						Большое помещение
						Стих из Корана		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play





СОЗДАЙ АБСОЛЮТНУЮ ГАРМОНИЮ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Идеальный ассортимент для блестящих результатов.

TRW — лидер в области европейских решений для тормозной системы, имеет более 18 000 деталей и продуктов, разработанных и испытанных в соответствии со стандартами OE.

TRW — эксперт и надежный универсальный поставщик деталей качества OE и решений для тормозной системы.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor

